

Přejmenování v Teplicích po pěti letech

Změna obchodního jména na Arriva Teplice z Veolia Transport Teplice nastala přesně po pětiletém období. Není bez zajímavosti, že

číslice pět k historii MHD v lázeňském městě prostě patří. K 1. červenci letošního roku to bylo pět let, co se Dopravní podnik Teplice změnil na Veolia Transport Teplice.

Nevšední trolejbus – SOR TN 12 A



V teplických ulicích jezdí aktuálně 22 nízkopodlažních trolejbusů. Vozový park dopravce tvoří především trolejbusy Škoda (typy 24, 25, 26 a 28 Tr) vyrobené ve spolupráci s firmami Irisbus nebo Solaris.

Jedním kusem je zastoupen i zapůjčený trolejbus SOR TN 12 A, jeden ze dvou prototypů vyrobených v roce 2008.

Věděli jste, že...

...Arriva Teplice vypraví v pracovních dnech v Teplicích 982 trolejbusových, 1 183 městských a příměstských autobusových linek a 45 spojů v Bilíně? Nepočítaje nostalgické a rekreační linky na Barboru.



Nevšední trolejbus – SOR TN 12 A

V teplických ulicích se od roku 2006, kdy byl do města dodán první nízkopodlažní trolejbus – typ Škoda 24 Tr, prohání desítky nízkopodlažních vozidel, aktuálně je to 22 trolejbusů. Vozový park tvoří především trolejbusy Škoda (typy 24, 25, 26 a 28 Tr) vyrobené ve spolupráci s firmami Irisbus nebo Solaris. Jedním kusem je zastoupen i zapůjčený trolejbus SOR TN 12 A, jeden ze dvou prototypů vyrobených v roce 2008, který byl poprvé představen na brněnském veletrhu Autotec v témže roce. SOR Libchavy vyvinul a zkonstruoval svůj první trolejbus jako vozidlo určené prioritně pro východoevropské a balkánské státy. Trolejbus měl nabízet vysoký přepravní standard, nízkopodlažní provedení, dobrou technickou kvalitu, antikorozi ochranu, elektrickou výzbroj s rekuperací, dlouhou životnost a měl splňovat řadu dalších parametrů, to vše při nízké pořizovací ceně a s nízkými náklady na údržbu. Proto se výrobce vydal cestou vývoje částečně nízkopodlažního vozu postaveného na bázi autobusu včetně spolupráce s řadou českých firem. Na vývoji a výrobě prvního prototypu se kromě firmy SOR podílely i další společnosti jako Czetro (trakční pohon), SKD Trade (trakční motor), Pintr EP (trakční měnič), Praga (převodovka) a Dopravní podnik Ostrava. Trolejbus SOR TN 12 určený k hromadné městské a příměstské dopravě osob využívá



karoserii městského autobusu SOR BN 12, respektive BNG 12, jde o variantu skříň určené pro vozidlo poháněné zemním plynem se zesílenou střechou. Rám vozu je panelové konstrukce vyrobené z uzavřených ocelových profilů, na které jsou lepeny plechy a lamináty. Dvounápravový trolejbus má čtyři dveře, u třetích z nich se nachází výklopná plošina pro nástup a výstup pohybově handicapovaných cestujících. Přední část vozidla je nízkopodlažní s podlahou ve výšce 340 mm nad vozovkou, zadní část trolejbusu má podlahu ve výšce 800 mm, která je přístupná po schůdkách jak z interiéru, tak i čtvrtými dveřmi zvenčí. Trolejbus nabízí 34 míst k sezení a 66 míst k stání.

SOR TN 12 A má střídavou elektrickou výzbroj Czetro s asynchronním motorem s dvoustupňovou převodovkou Praga umožňující využití motoru v ekonomickém pásmu vyšší účinnosti. Snížená hmotnost vozidla, motor a převodovka mají nižší hmotnost oproti motorům běžné koncepce, umožňuje nižší spotřebu proudu, což se pozitivně odráží v ekonomice provo-

zu trolejbusu. Trolejbus SOR TN 12 A jezdí u dopravce Arriva Teplice pod evidenčním číslem 100 od poloviny února 2011. Zapůjčení vozidla v bílém laku bylo prodlouženo a cestující se s ním mohou svést na různých linkách v MHD v Teplicích. Model TN 12 C (druhý prototyp) je vybaven standardní střídavou výzbrojí TV Europulse od firmy Cegelec a asynchronním trakčním motorem o výkonu 175 kW. Čtyřdveřové vozidlo je v majetku Dopravního podniku Ostrava, kde jezdí od poloviny roku 2009 v běžném trolejbusovém provozu. Další trolejbusy řady TN 12 již nebyly vyrobeny.

Technická data:

Název: SOR TN 12 A (A=provedení pro Balkán)

Rok výroby: 2008

Délka: 11 790 mm

Šířka: 2 525 mm

Výška přes sběrače: 3 300 mm

Pohotovostní hmotnost: 9 600 kg

Výkon motorů: 1x120 kW

Maximální rychlost: 75 km/h

