

Vydařený Den otevřených dveří ve VTT

V sobotu 19. května 2012 proběhla ve Veolia Transport Teplice (VTT) ojedinělá akce, Den otevřených dveří (DOD), konaný u příležitosti 60. výročí zavedení trolejbusové dopravy v Teplicích.

Historie městské hromadné dopravy v Teplicích se datuje od roku 1895, kdy byl zahájen provoz první tramvajové linky. V roce 1925 se k tramvajím přidaly autobusy, první trolejbus vyjel v lázeňském městě 1. května 1952. Jednalo se o linku č. 11, která vedla od Hlavního nádraží do Revoluční ulice, dále na Benešovo náměstí, do Šanova a přes Wolkerovu ulici zpět k nádraží.

Zájemce o městskou hromadnou dopravu bylo možné spatřit v Teplicích od brzkého rána. Charakteristickým poznávacím prvkem byly jejich fotoaparáty zaměřující objektivy na různé autobusy či trolejbusy a zároveň hledání zajímavých míst k pořízení těch nejlepších snímků.

Focení přálo nejen krásné počasí, ale i různé typy vozidel, které bylo možné spatřit během celého dne v provozu, včetně historického trolejbusu Škoda 9 Tr 28 HT se symbolickým označením „60“ a evidenčním číslem 105.



mohli prohlédnout technické zázemí vozovny a na 30 panelech pro ně byly připraveny informace a fotografie

o historii MHD v Teplicích, vývoji trolejbusové dopravy u nás a také o působení společnosti Veolia Transport a jejich dceřiných společnostech v ČR. Nechyběl ani bohatý doprovodný program, pro nejmenší návštěvníky byl přichystán skákací hrad a elektrický vláček,

starší děti si mohly vyzkoušet řízení trolejbusu pomocí počítačové simulace nebo zhlédnout krátký dokument o renovaci autobusu Karosa ŠL 11. Nadšenci pro MHD si mohli zakoupit pamětní publikace, knihy a časopisy s dopravní tematikou, připraven byl i stánek s občerstvením a hudební vystoupení. V rámci DOD bylo nasazeno do provozu i druhé historické vozidlo, autobus Karosa ŠL 11, které jezdilo

pravidelně od vozovny VTT k obchodnímu centru Olympia a zpět. V Olympii probíhal odpoledne Den prevence, v rámci něhož se představily jednotlivé složky integrovaného záchranného systému, a tak obě akce na sebe vzájemně navazovaly. Celkově se DOD vydařil, počasí přálo a malí i velcí návštěvníci

si jistě odnesli mnoho nezapomenutelných zážitků. Velké poděkování patří všem, kteří se podíleli na organizování této akce, vedení



Toto vozidlo vyrobené v roce 1980 jezdilo bezplatně během celého dne jako nostalgická trolejbusová linka od Benešova náměstí do areálu VTT, kam v pravidelných hodinových intervalech přiváželo další hosty. Návštěvníci DOD se během krásného a slunného víkendového dne mohli seznámit se



všemi typy používaných trolejbusů a autobusů (Škoda, SOR, Irisbus Iveco, Solaris, Mercedes-Benz) a vystavena byla také technika pro údržbu trolejového vedení. Zájemci si



společnosti a především panu Petru Havlíkovi, dopravnímu řediteli VTT a nadšenému dopravnímu fanouškovi.

