



Trolejbus 9 Tr a za ním 8 Tr u Městských sálů v roce 1970. Vpravo spatříme koleje, které tady zůstaly po tramvajích, zrušených roku 1959.



Dnes již vyřazený trolejbus Škoda Tr 14, evidenčního čísla 139, v odstínu zelené barvy, na lince číslo 7 v Řetenicích roku 2007.



V roce 1952 vyjely do teplických ulic první trolejbusy 7 Tr, které začaly nahrazovat původní tramvaje. Snímek vznikl roku 1953 v Jankovcově ulici právě tehdy, kdy došlo k poruše trolejbusu.

Trolejbusy patří k Teplicím již 60 let



Trolejbusy 8 Tr jezdily po Teplicích v letech 1957 až 1980. Snímek byl pořízen roku 1974 u podjezdu pod tratí Českých drah, nedaleko sídla tehdejšího Dopravního podniku města Teplic.

lejbusy a tramvajemi a jelikož se všechno dělalo jaksi vždy jen polovičatě a posléze se opět měnila dřívější rozhodnutí, podařilo se v Teplicích po dobu téměř sedmi let udržet paralelně hned tři dopravní trakce - tramvajovou, trolejbusovou a autobusovou. Na jednu stranu se tak v menším městě jednalo o úctyhodnou kuriozitu, ze které měli jistě radost přátelé MHD, na straně druhé ovšem též o neuvážené plýtvání finančními prostředky.

Když byly tramvaje po zdlouhavých tahanicích v roce 1959 s konečnou platností zrušeny a provoz se začal orientovat výhradně na trolejbusy a autobusy, došlo v Teplicích rovněž k mnoha změnám a reorganizacím celého dopravního systému. Po rozvoji a následné stagnaci trolejbusů ve prospěch autobusů od konce šedesátých let se také v Teplicích začala od let osmdesátých uplat-

ňovat další koncepce, která si dala za úkol vystavět nové trolejbusové tratě, modernizovat tratě stávající, právě tak jako obnovit trolejbusový vozový park. Trolejbusy potom mohly společně s autobusy vytvořit na území města i v příměstském okolí poměrně hustou dopravní síť, která umožnila zvládnout dopravní obslužnost ve stále větší míře a odpovídala též vzrůstajícím nárokům obyvatel.

V této souvislosti je třeba připomenout, že provoz trolejbusů ve městě, navíc ve městě lázeňském, je mnohem kulturnější a ekologičtější než autobusový, lépe se osvědčuje v našem kopcovitém terénu, neznečišťuje ovzduší zplodinami výfukových plynů, využívá domácích energetických zdrojů, nepotřebuje naftu vyráběnou z ropy, jejíž distribuce i cena patří k závislým na nejistém dění ve světě a vůbec trolejbusový provoz splňuje veškerá hlediska ekonomické dopravy v podmínkách hluchého a znečištěného města. Nakonec neopomeňme ani jistý fakt, že i celkový kolorit trolejbusů, právě tak jako tramvajů, vytváří charakteristickou kulisu, která dělá město městem a ne maloměstem nebo vesnicí.

Trolejbusy typu Škoda 7 Tr patřily v Teplicích k těm, které před šedesáti lety zahajovaly svoji jízdu od hlavního nádraží ulicemi Na hrázi, Revoluční, přes Benešovo náměstí kolem divadla do lázeňského Šanova a dále Jankovcovou a Wolkerovou ulicí k hlavnímu nádraží. Během let se pak v Teplicích postupně vystřídaly i další typy trolejbusů - od roku 1957 Škoda 8 Tr, od roku 1962 Škoda 9 Tr, od roku 1982 Škoda 14 Tr a od roku 1990 kloubové vozy 15 Tr. Výrazný přelomovým mezníkem v obnově vozového parku se stal rok 2008. Dopravní podnik Veolia Transport Teplice s.r.o. tehdy mohl nasadit na své linky nejprve nové trolejbusy krátké i dlouhé typu IRISBUS Tr 24 a Tr 25 a od roku 2012 postupně kratší i patnáctimetrové vozy typu SOLARIS Tr 26 a Tr 28. Ze starších typů jezdí v současnosti po Teplicích ještě některé vozy Tr 14 a Tr 15, z mimořádných potom dnes již historický Tr 9 HT 28, evidenčního čísla 105, který je nasazován na nostalgickou linku číslo 11 a v provozu můžete též spatřit do Teplic zapůjčený zkušební prototyp vozu SOR 1.

Pavel Kovář

V roce 1950 bylo rozhodnuto dát lázeňskému městu Teplicím již třetí dopravní prostředek, který tehdy s oblibou zaváděla některá větší nebo lázeňská města - trolejbusy. Ty poprvé vyjely do teplických ulic právě před šedesáti lety - v létě roku 1952 na okružní linku číslo 11, aby nahradily zrušené tramvaje do lázeňského Šanova a zároveň doplnily hlavní páteřní trať elektrických drah. Se zaváděním trolejbusů pak souvisela několikrát měněná dopravní koncepce v Teplicích, což se projevovalo jak investicemi do nově zaváděných trolejbusových trakce, tak i jejím přechodným útlumem, kdy se zase investovalo do rekonstrukce tramvajové dopravy. Tim pak docházelo k balancování mezi tro-



Slavnostní uvedení nových trolejbusů typu IRISBUS do provozu roku 2008 v Trnovanech u Angeru se zúčastnil senátor a primátor Teplic Jaroslav Kubera.



Trolejbusy typu 9 Tr se v teplických ulicích objevily roku 1962. Jeden z nich, vyrobený v roce 1980, evidenčního čísla 105, jezdí ještě nyní na nostalgické lince číslo 11 a při mimořádných jízdách.