

Dánské řidiče v Teplicích zajímali trolejbusy

Ve společnosti Veolia Transport Teplice (VTT) zaznamenali v lednu neobvyklou návštěvu z Dánska. Šlo o 40 řidičů různých dopravních společností, kteří se přeškolují na řidiče autobusů. Budoucí řidiči se zajímali o všechny stránky činnosti VTT. Protože v Dánsku není žádný trolejbusový provoz, nejvíce návštěvníky zaujaly trolejbusy a vše, co se týká provozu, oprav a odlišností trolejbusového provozu.

V Dánsku je systém výchovy řidičů jiný než v České republice, studium na profesi řidiče nákladního automobilu nebo autobusu trvá až 2,5 roku.



V Teplicích mají nové autobusy

Veolia Transport Teplice (VTT) zařadila počátkem února do provozu dva nové autobusy Solaris Urbino 15, a tím omladila svůj vozový park, který patří mezi nejmladší v ČR. Vozidla jsou pravidelně nasazována na městské linky číslo 123 (Chlumec přes Teplice – Dubí, lázně) a číslo 124 (Osek přes Teplice – Dubí, lázně). Autobusy jsou v červenošedé barvě, jde o třínápravová třídvéřová plně nízkopodlažní vozidla s délkou 14 590 mm, která jsou určena pro hromadnou přepravu osob na kratší vzdálenosti v městském provozu. Obě vozidla jsou vybavena mechanickou plošinou pro bezbariérový nástup a výstup, zařízením na snížení výšky podlahy náklonem (kneelingem), elektronickým informačním systémem (informační tabla) a odbavovacím informačním systémem (zařízení na čtení čipových karet a prodej jízdenek). Solarisy mají klimatizaci prostoru řidiče a vyhovují ekolo-



gickým limitům EURO 5. Dva nové Solarisy se oproti dříve dodaným odlišují přidanými spodními mlhovými světly a posuvnými okny místo dosavadních vyklápěcích.

Z celkového počtu 17 autobusů pořízených koncem loňského a na počátku letošního roku bylo deset pořízeno jako úplně nových. Jedná se o osm autobusů typu SOR BN 10.5 v provedení low-entry a dva plně nízkopodlažní autobusy Solaris Urbino 15. Dále bylo nakoupeno pět částečně nízkopodlažních autobusů SOR BN 12, jeden plně nízkopodlažní patnáctimetrový autobus Mercedes-Benz Citaro a linkový autobus SOR C 10.5. Provedenou obměnou vozového parku dosáhla společnost VTT průměrného stáří autobusového vozového parku 3,32 roku.

Ve vozovém parku VTT je 29 autobusů nízkopodlažních, což představuje 47,5 % zastoupení bezbariérových vozů v autobusové flotile. Od začátku roku 2007 přibýlo postupně celkem 23 nízkopodlažních vozů. Pro obsluhu nejfrekventovanějších linek dopravce nasazuje deset velkokapacitních vozů o délce 15 nebo 18 metrů a kapacitě 143 až 168 míst. Pro rok 2012 je plánována obměna dalších sedmi autobusů.



OmniLinky se přesunuly z Teplic do Prahy

V rámci vnitropodnikových změn se 13 autobusů značky Scania OmniLink, které jezdily ve Veolia Transport Teplice, přesunulo na sklonku loňského roku do společnosti Veolia Transport Praha. Po nezbytných úpravách, osazení elektronického informačního a odbavovacího systému, označení v rámci PID, kontrola technického stavu, jsou autobusy postupně uváděny do pražského provozu. Jedním z prvních nově nasazených autobusů byl OmniLink s SPZ 2AB 0700, evid. číslo 1309, se kterým se svezli cestující na lince 223 Depo Hostivař – Ratibořická již koncem ledna 2011.

