

Jezdí se opět po dvou kolejích mezi Teplicemi a Bohosudovem

Přesně v 11.20 hodin dne 21. 11., obnovily České dráhy, a.s. dvoukolejný provoz v traťovém úseku Teplice – Bohosudov. A po druhé koleji z železniční stanice Teplice v Čechách směrem na Ústí nad Labem projel první vlak. Stalo se tak po několikaměsíční výluce jedné koleje v tomto úseku.

Pro zajímavost stojí snad za zmínku, že traťový úsek z Teplic do Bohosudova je veden po původním tělese bývalé Ústecko-teplické dráhy, slavnostně uvedené do provozu dne 20. května 1858.

Po jedné koleji se zde jezdilo z důvodu generální rekonstrukce železničního mostu nad frekventovanou Riegrovou ulicí.

V rámci těchto prací byl zde postaven most zbrusu nový. Zvětšena byla světlá výška mostu nad úrovní vozovky a rovněž došlo k rozšíření komunikace pod mostem.

Původní mostovka zažila totiž několik „karambolů“ od projíždějících kamionů.

Podle slov pana Kořána z teplického pracoviště Správy železničních dopravní cesty, s.r.o. (SŽDC), činily celkové náklady na tuto stavbu včetně okolních úprav 50 milionů korun.

Investorem celé akce byla SŽDC. Současně s vybudováním nového železničního podjezdu probíhá výstavba kruhového objezdu na křižovatkách ulic Riegrova, Okružní a Stanové. Jistě (nejen) všichni motoristé teplotičtí netrpělivě čekají na jeho zprovoznění. Uzavírka této důležité komunikace již několik měsíců způsobuje každodenní komplikace a tvoří se nesčetné kolony vozidel v našem rodném městě-statutárním.

A. Kýzl



Objektiv fotoaparátu zachytil na tělese nového mostu v čele R 613, mířícího z Chebu do Prahy, více systémovou lokomotivu řady 363 „eso“, propagující (v barvách „kuřete“) Nadaci rozvoje občanské společnosti.