

Tramvaje přestaly jezdit ve městě před 48 lety

V těchto dnech to je už osmačtyřicet let od doby, co v teplických ulicích přestaly definitivně jezdit tramvaje.

Poslední spoj jel 31. ledna 1959. Pak byla tato přeprava nahrazena trolejbusovou. Tramvaje jezdily ve městě téměř 65 let.

Po zrušení tramvajové dopravy v Teplicích roku 1959 byl poslední vůz předán ještě jako vyhovující do Ústí nad Labem, kde pak jezdil až do ukončení tamního tramvajového provozu v roce 1970. Tam také jeho osud skončil definitivně sešrotováním.

Práce na stavbě trolejového vedení začaly roku 1951 a v roce 1952 došlo k zahájení první trolejbusové okružní linky číslo 11 mezi hlavním nádražím, Revoluční ulicí, Benešovým náměstím, Mlýnskou ulicí, Šanovem I, Jankovcovou, Wolkеровou a Vrchlického ulicemi.

O tom, jakou mají existenci trolejbusy v Teplicích se stále diskutuje. Zatímco jedna skupina zastupitelů prosazuje výhradně autobusovou přepravu, na druhé jsou také zastánci trolejového vedení. V nejbližších letech ale trolejbusy z Teplic nezmizí. Naopak město přistoupilo k částečné obměně vozového parku. Do trolejbusové rodiny přibyla vloni dvě nová vozidla.

Tramvaje v Teplicích byly zavedeny z podnětu majitele teplického panství - knížete Alfonse Clary - Aldringena roku 1895. Provozovatelem této elektrické dráhy byla až do roku 1948 Teplická elektrářská a malodrážní společnost, mající svůj mezinárodní charakter. Od ní roku 1948 převzal provozování MHD Dopravní komunální podnik řízený městem.

První řádný trolejbusový projekt vznikl v roce 1950. Měl doplňovat hlavní tramvajovou trať nejen ve městě, ale i po okolí.