

# Městská doprava patří k Teplicím už 110 let

Už sto deset let mohou lidé v Teplicích využívat služeb městské hromadné dopravy.

MHD má v systému dopravy v tomto lázeňském městě své neopomenutelné místo. V posledních letech se diskutuje o tom, zda zachovat stávající trolejbusové tratě, nebo nechat v Teplicích pouze autobusy. Zastupitelé se vloni shodli v tom, že zatím trolejbusy rušit nebudou.

Ve dvacátých a třicátých letech minulého století byly trolejbusy zaváděny jako alternativa tramvají. Síť linek a intervaly doznaly od té doby značných změn. Současný rozsah MHD je v Teplicích dostatečný a vyhovuje současným potřebám.

Teplickou MHD zahajovala před 110 lety elektrická pouliční dráha. Vznikla z podnětu tehdejšího majitele teplického panství, podnikavého a vzdělaného šlechtice knížete Alfonse Clary Aldringena. Ten se ujal veškerého řízení i smluvních podmínek o provozování teplických tramvají. Slavnostní chvíle v Teplicích nastaly 25. července 1895, kdy byla tramvajová doprava zprovozněna prvním úsekem od hlavního nádraží na dnešní Benešovo náměstí.

Teplice se tak po Praze a Brně staly třetím městem na území České republiky, které získaly elektrickou tramvaj. Prvenství však dosáhly tím, že šlo v případě Teplic o dráhu na úzkém rozchodu jednoho metru.