

# Historie a současnost teplických trolejbusů

## HISTORIE

V roce 1950 bylo rozhodnuto dát lázeňskému městu Teplicím již třetí dopravní prostředek, který tehdy s oblibou zaváděla některá větší či lázeňská města - trolejbusy. Ty poprvé vyjely do teplických ulic v létě roku 1952 na okružní linku číslo 11, aby navázaly a doplnily hlavní páteřní trať elektrických drah.

Se zaváděním trolejbusů pak souvisela několikrát měněná dopravní koncepce, což se projevilo jak investicemi do nově zaváděné trolejbusové trakce, tak i jejím útlumem, kdy se zase značně investovalo do rekonstrukce tramvajové dopravy. Tím docházelo k balancování mezi tramvajemi a trolejbusy, a jelikož se všechno dělalo vždy jen napůl a posléze se opět měnila dřívější rozhodnutí, podařilo se v Teplicích po dobu téměř sedmi let udržet současně v provozu vedle sebe hned tři dopravní trakce - tramvajovou, trolejbusovou a autobusovou. Na jednu stranu se tak v menším městě jednalo o úctyhodnou kuriozitu, na straně druhé ovšem též o neuvážené plýtvání finančními prostředky.

Když byly tramvaje v roce 1959 s konečnou platností zrušeny a provoz se začal orientovat pouze na trolejbusy a autobusy, došlo v Teplicích rovněž k mnoha změnám a reorganizacím celého dopravního systému. Po rozvoji a následné stagnaci trolejbusů od konce šedesátých let se také v Teplicích začala od osmdesátých let uplatňovat koncepce, která si dala za úkol výstavbu nových trolejbusových tratí, modernizaci tratí stávajících, právě tak jako obnovu vozového parku. Trolejbusy pak spolu s doplňujícími autobusy vytvořily na území města poměrně hustou dopravní síť.

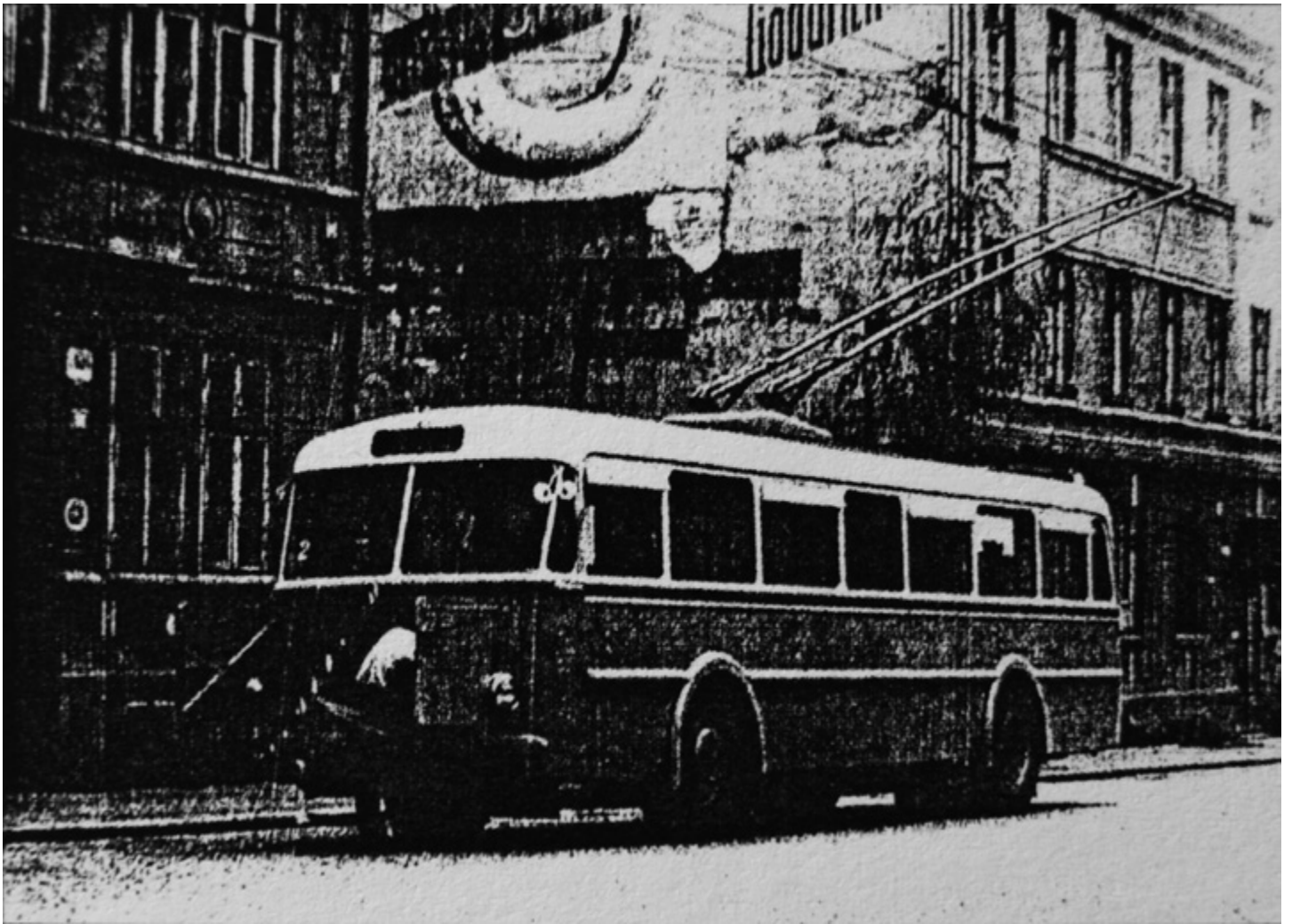
## SOUČASNOST

Už více než 53 let mohou cestující v Teplicích využívat služeb trolejbusové dopravy. Trolejbusy se v MHD Teplice osvědčily a jsou pro lázeňské město výhodné i dnes, třebaže se v posledních letech přiosťřily diskuse o tom, zda by z čistě ekonomických důvodů nebylo výhodné trolejbusy zrušit a nahradit je zcela autobusy.

V této souvislosti je však třeba připomenout, že provoz trolejbusů ve městě, navíc ve městě lázeňském, je mnohem kulturnější a čistější než autobusový, lépe se osvědčuje v našem kopcovitém terénu, neznečišťuje ovzduší zplodinami výfukových plynů, využívá domácích energetických zdrojů, nepotřebuje naftu vyráběnou z ropy, jejíž distribuce i cena je závislá na nejistém dění ve světě a vůbec splňuje veškerá hlediska ekologické dopravy v podmínkách města zamořovaného stále více hlučnými automobily a výfukovými plyny. Nakonec neopomeňme ani jistý fakt, že i celkový kolorit trolejbusového provozu, právě tak jako provozu tramvajového, vytváří jistou kulisu, která dělá město městem a ne maloměstem či vesnicí.

Nadějná zpráva pro trolejbusy v Teplicích pak vyplynula z Červnového jednání teplického zastupitelstva, kde bylo konstatováno, že trolejbusy zřejmě v Teplicích zůstanou i nadále alespoň v takovém rozsahu jako doposud. Aby však mohly spolehlivě a bezpečně plnit svoji funkci, musí dojít v nejbližších letech k obnově jejich vozového parku. V dohledu se tedy rýsuje i nákup nových vozidel. Nedávno i Dopravní podnik Teplice s.r.o. testoval v ulicích lázeňského města jeden z nových typů trolejbusů – 24Tr IRISBUS, který sem byl zapůjčen z Plzně, kde se vyrábí a kde již několik těchto nových vozů jezdí na tamních linkách MHD. Tento plzeňský trolejbus má výhodné jízdní vlastnosti, dobře zvládá nejrůznější překážky na trati, má poloautomatické ovládání sběračů, úsporný odběr elektřiny, plynulé brzdy a navíc se jedná o nízkopodlažní dopravní prostředek pro bezbariérový přístup i s mechanickou plošinou pro vozíčkáře. Při zkušebních jízdách i s cestujícími se tento typ trolejbusu i na tratích teplické MHD dobře osvědčil, a pokud bude do Teplic zakoupen, jistě bude sloužit ke spokojenosti i zdejších cestujících.

**Pavel Kovář**



Trolejbusy typu Škoda 7Tr patřily v Teplicích k těm, které tady roku 1952 zahajovaly svůj provoz. Snímek pochází z Jankovcovy ulice. Jeden z posledních vozů tohoto typu zde Jezdil až do roku 1974.



Současným nejrozšířenějším typem trolejbusů v Teplicích jsou vozy řady 14Tr.



Na linkách MHD v Teplicích byl též nedávno úspěšně testován nový typ plzeňského trolejbusu – 24Tr IRISBUS.



Trolejbusy typu Škoda 8Tr jezdily po Teplicích v letech 1957 až 1980. Snímek byl pořízen v roce 1974 u podjezdu pod tratí Českých drah nedaleko sídla Dopravního podniku Teplice s.r.o.



Trolejbusy typu 9Tr se v teplických ulicích objevily roku 1962. Jeden z nich, označený jako 105, po rekonstrukci slouží i nyní na nostalgické lince č. 11 a při mimořádných jízdách.