

# Rekonstrukce žst. Teplice v Čechách - výstavba podchodu pro cestující

Dne 3. 11. 2005 proběhlo v železniční stanici Teplice v Čechách slavnostní ukončení stavby „Rekonstrukce železniční stanice Teplice v Čechách - výstavba podchodu pro cestující“. Do provozu tak byla uvedena stavba zajišťující pro cestující veřejnost vyšší úroveň cestování a bezpečný přístup na nástupiště mezi hlavními kolejemi. Důležitost této stavby je umocněna tím, že se jedná o známé lázeňské centrum České republiky, které svým významem přesahuje hranice ústeckého regionu.

Stavba byla zahájena v srpnu 2004, kdy na základě výsledků veřejné obchodní soutěže byla pro realizaci na základě nejnižší cenové nabídky a kvalitního navrženého technického řešení vybrána společnost Viamont DSP a.s. se sídlem v Ústí nad Labem. Právě tato volba se v průběhu realizace ukázala jako velmi kvalitní, a to vzhledem ke vztahu společnosti k místnímu regionu a perfektní znalosti místní situace. Stavba byla financována Státním fondem dopravní infrastruktury, přičemž jejím investorem byly Správa železniční a dopravní cesty s.r.o. společně se společností České dráhy a.s. Generálním projektantem byla společnost SUDOP Praha a.s.

Celá stavba se probíhala za plného provozu železniční stanice, tzn. za trvalé kontroly veřejnosti, přičemž náročnost stavby byla dále zvětšena již zmíněným umístěním v lázeňském městě s vysokým podílem zahraničních hostů. Základním prvkem stavby je nový podchod ústící na ostrovní nástupiště v délce 250 m zbudované mezi kolejemi č. 1a 2. Podchod je rozdělen na část vně a uvnitř výpravní budovy, která co do obtížnosti představuje vůbec nejnáročnější část stavby, a to z důvodu komplikovaného statického zabezpečení historické výpravní budovy, jejíž základy bylo nutné po dobu realizace zajistit a vynést masivní ocelovou podpěrnou konstruk-

ci. Bezbariérový přístup do podchodu zajišťují z obou stran výtahy. Rovněž velmi náročným objektem je rekonstrukce původní historické výpravní budovy s klenbovými stropy a stropními freskami, která byla prováděna pod dohledem Národního památkového ústavu. V rámci rekonstrukce budovy a zachování jejího původního vzhledu je v objektu protihlukových opatření provedena výměna původních oken v obytných místnostech za jejich repliky zajišťující požadovanou hlukovou hladinu. V rozsahu určeném umístěním zmíněného podchodu a nástupiště byla provedena kompletní sanace železničního spodku se zařízením nového odvodnění v celé stanici, v návaznosti na to byl obnoven železniční svršek, trakční vedení a zabezpečovací zařízení stanice. Nově zbudované ostrovní nástupiště včetně výstupu z podchodu je zastřešeno ocelovým přístřeškem, uvnitř konstrukce nástupiště prochází kabelovod. Z dalších změn, které cestující zaznamenají již na první pohled, je dále nutné zmínit nové osvětlení a informační zařízení.

Stavební práce byly po celou dobu prováděny s vysokými nároky na úroveň koordinace, částečně v nepřetržitých výlukách staničních kolejí a při opatření zajišťující maximální bezpečnost cestujících. Stavba i přes obtížné geologické podmínky proběhla řádně dle plánovaného harmonogramu, její dokončení a úplné předání do provozu proběhlo v říjnu roku 2005.

Závěrem je nutno dodat, že zmíněná stavba je první částí rekonstrukce jednoho z nejpůvabnějších českých nádraží a v příštích letech na ni budou průběžně navazovat ještě rekonstrukce zabezpečovacího zařízení celé stanice a kompletní rekonstrukce výpravní budovy, neboť právě teplické nádraží je jedním z těch, které si nový kabát po právu zaslouží.

