

Čekají je úpravy v dopravě

V Dubí budou pokračovat opravy povodní poničených mostů.

Kvůli opravě mostů v Dubí bude mít v tomto městě upravený provoz teplotická MHD.

„Dne 1. února bude zahájena I. etapa výluky provozu městské hromadné dopravy v Dubí - Bystřici. Výluka je zapříčiněna uzavírkou komunikací v souvislosti s výstavbou povodněmi poškozeného mostu v Dlouhé ulici. Pro provoz MHD bude uzavřena Dlouhá ulice v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Tovární a Palackého a ulice Tovární v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Dlouhá a Drahůnská. Výluka se dotkne provozu autobusových linek č. 23, 25, 26 a 32,“ sdělil Ota Šnajdr, vedoucí dopravy Dopravního podniku s.r.o. Teplice. Předpokládána délka I. etapy výluky je, jak řekl, dva až dva a půl měsíce.

Město Dubí pokračuje v obnově mostů na potoce Horská Bystřice podle harmonogramu odstraňování povodňových škod vzniklých záplavami v roce 2002. *„Ve spolupráci s Povoďím, Ohře s. p. Chomutov dochází k realizaci na území města k několika významným posuvům právě v oblasti odstraňování povodňových škod,“* uvedl dubský místostarosta Pavel Pernekr.

Od 1. února budou rekonstruovány mosty v Dubí Bystřici, ul. Tovární do ul. Dlouhé. Zpracované projekty připravily pro Město, Dubí Báňské projekty Teplice a.s., jež jsou základním kamenem pro získání finančních prostředků od EU programu Phare. Nákladem přibližně 7 milionů korun je zabezpečena výstavba obou předmětných mostů. *„Ve výběrovém řízení zvítězila firma VHS Teplice, která rekonstrukci provede. Firma se již úspěšně podílela na výstavbě mostů v ul. Tovární - Drahůnská a Tovární - Wolkerová. Další firmy podílející se na přeložkách inženýrských sítí vycházejí maximálně investorovi vstříc. Severočeská plynárenská a.s. provede před vlastní stavbou mostů přeložku středotlakého řadu, další firmy Telecom a.s., SČVK a SČE a.s., provedou anebo již mají své přeložky z hlediska stavby zabezpečeny,“* uvedl Pernekr.

Vlastní stavba mostů začne 2. února a její dokončení je předpokládáno do poloviny června 2004.

Stavba, jak podotkl místostarosta, přinese značná omezení občanům městské části Dubí - Bystřice. *„Nutnost rekonstrukce občané chápou jako nezbytnou. Dosud stávající provizorní most nemohl nahradit jak v dopravě, tak i pro pěší, komunikaci zničenou povodněmi,“* konstatuje dubský místostarosta.

Rekonstrukce s sebou přinese značná omezení v dopravě. Včetně výluky MHD. V místě stavby zůstane pouze lávka pro pěší. Komunikace v místě křižovatky Tovární - Bystřická a Dlouhá bude uzavřena pro veškerý provoz, včetně MHD. Bude možno pouze cestovat z ul. Bystřická do Tovární ve směru Dubí 1 a obráceně, Tovární ulice, tak bude uzavřena. Část od školy Tovární Dubí Z k mostu Drahůnská bude slepá ulice s možností zásobování objektů dané lokality.

Dojde k neprůjezdnosti z ulice Dlouhé do Tovární a občané budou muset použít objízdných tras ul. Palackého apod. ve směru Novosedlice přes most v Drahůnské ul., nebo pak použít most u Českého porcelánu a.s. Dubí. *„Je zcela pochopitelné, že první dny přinesou i jistá nedorozumění jak ve vlastní dopravě, tak i v MHD. V předstihu však město Dubí jednalo s provozovatelem MHD Teplice, které městu vyšlo vstříc dopravním řešením. Svou podstatou není ideální, ale snahou je nahradit nelehkou situaci, kdy autobusy linky č. 23 nebudou zajíždět do centra Bystřice. Veškeré změny budou vyvěšeny na jednotlivých zastávkách MHD a v autobusech,“* uzavřel Pavel Pernekr.

Podle informace z Dopravního podniku Teplice s.r.o. je předpokládána délka výluky v této etapě maximálně dva až dva a půl měsíce. Po dobu I. etapy výluky nebudou zaváděna žádná zvláštní tarifní opatření.

Petr Málek



Vozidla po povodních jezdila v Dubí přes provizorní most. Autor: Zdeněk Traxler