

Jede Jede mašinka...

A té, která se v sobotu, 27. listopadu ve tři čtvrtě na deset prohnala bílinským nádražím, se skutečně kouřilo z komínka! Nejenom pro milovníky vláčků to byl velký svátek. Neboť ruku na srdce, kdo z nás starších by občas nostalgicky nezavzpomínal na dobu, kdy cestovat půl dne vlakem k babičce na prázdniny patřilo k nezapomenutelným zážitkům, o jaké jsou dnešní děti ochuzeny. Romantika starých vlakových nádraží, prostých feťáků a bezdomovců, s vláčky, které se už z dálky ohlašují houkáním a vypouštějí k obloze kudrnatý dým, je nenávratně pryč. Nahradily ji rychlovlaky pochmárané graffiti a jen občas, jednou za rok otevřou sběratelé depo a nechají vyrazit na trať některý ze svých nablýskaných historických skvostů.

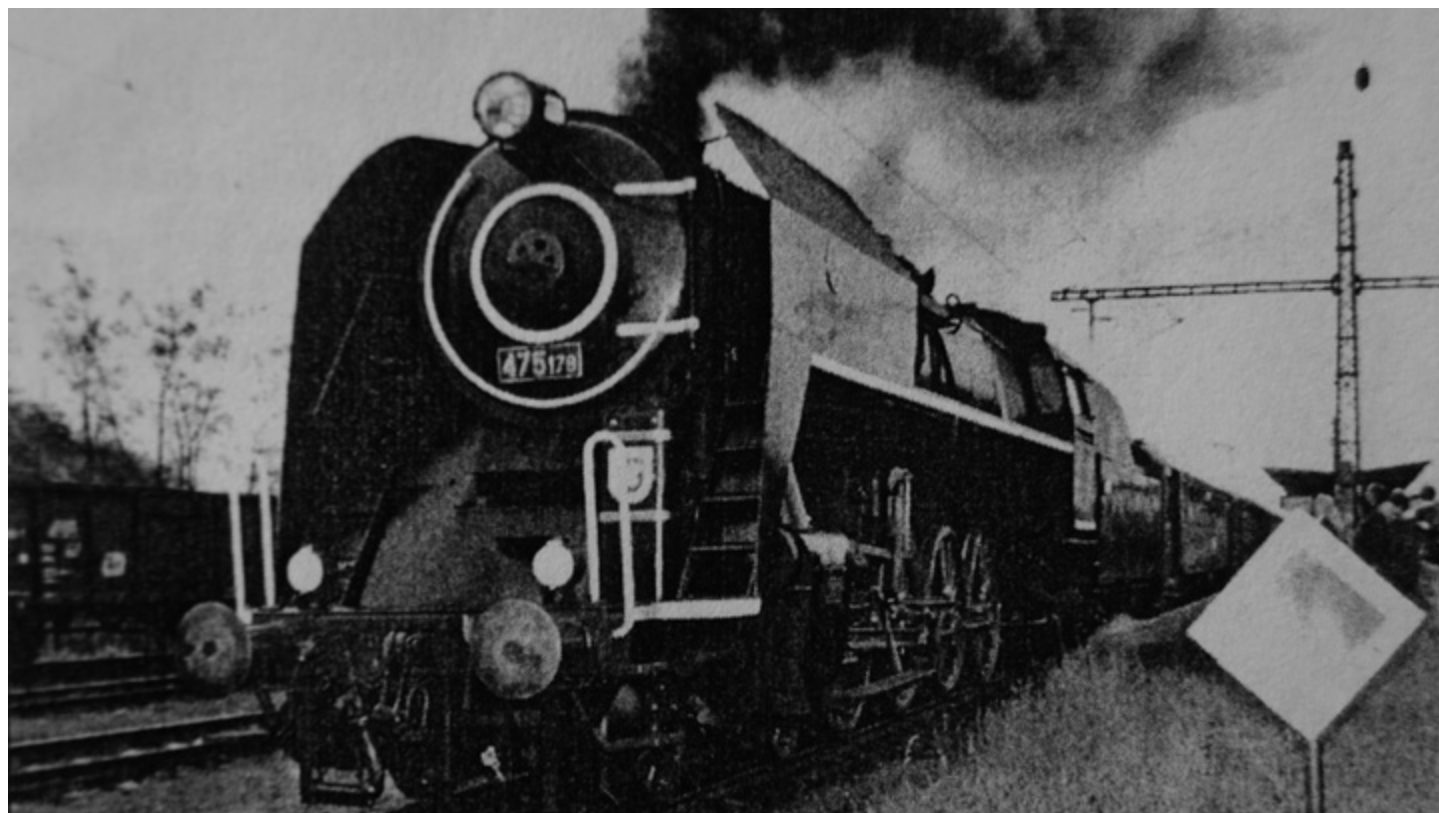
V sobotu 27. listopadu to v rámci oslav 135. výročí vzniku trati Úpořiny - Bílina - Most byla parní lokomotiva 475 Šlechtična a motoráček 131 zvaný Hurvínek. „Zájem by veliký,“ vzpomíná fotograf Václav Weber. „Peron byl plný jak dospělých, tak dětiček, které parní mašinku v akci možná ještě nikdy neviděly. Z Bíliny pokračovala lokomotiva v jízdě do Mostu a odsud přes Louku zpět do Děčína.“

A pro ty, kteří si bez rozdílu věku doma pouštějí vláčky a možná si o nějakou tu mašinku napíší i Ježíškovi, malý výlet do historie železniční dopravy na Ústecku:

V roce 1858 začal provoz na trati mezi Ústím nad Labem a Teplícemi. V r. 1867 společnost Ústecko-teplické dráhy dokončila další úsek trati do Duchova a pokračovala ve výstavbě železnice přes Most do Chomutova, kde první vlak uvítali v r. 1870. Ve stejné době začala vznikat trať Pražsko-duchovské dráhy (1870) a teplický advokát Fr. Stradal dostal koncesi k výstavbě Duchovsko-podmokelské dráhy (1869 - 1871). Konkurenční ÚTD zatím vedla trať Teplice - Lovosice - Litoměřice - Liberec přes nesnadný úsek Českého středohoří. Uvnitř hnědohelného revíru pokračovala stavba lokálních tratí Duchcov - Světec (1871), Bílina - Trmice (1874), Osek - Chomutov (1870 - 1876) a Most - Hrob - Moldava (1876 - 1885). Železniční spojení otevřelo pro podnikatele západní část revíru a investiční činnost těžařů se přesunula z Chabařovicka a Teplická k Duchovu a Mostu.

Text: Eva STIEBEROVÁ, **foto:** Václav WEBER

Zdroj: Jitka Budinská, „Srdečné pozdravy z Teplíc a okolí.“



„Šlechtična“ se proháněla po kolejích jako zamlada.