

Napsali jste nám... Půlstoletí trolejbusů...

Prvým městem v našem kraji, kde se městská hromadná doprava prosadila, se staly lázeňské Teplice, neboť již v roce 1895 vyjela z iniciativy tehdejšího majitele, podnikavého a vzdělaného šlechtice, knížete Alfonse Cláry-Aldringena po městě elektrická úzkorozchodná tramvaj. Malodrážní společnost, předchůdce dnešního Dopravního podniku, pak uváděla do provozu další tramvajové tratě. Před 90 lety, v roce 1912, vyjely z Teplic na meziměstské linky také první autobusy a od roku 1928 se autobusy začaly podílet rovněž na městské dopravě.

V roce 1950 bylo rozhodnuto dát lázeňskému městu další dopravní prostředek - trolejbus, který měl doplňovat hlavní tramvajovou linku. První trolejbusy typu Škoda 7 Tr vyjely na svoji zkušební okružní linku hlavní nádraží – Benešovo náměstí – Šanov I – Jankovcova – Wolkerova – hlavní nádraží, v květnu 1952. Pravidelný provoz pro veřejnost byl pak zahájen právě před 50 lety od června 1952.

Postupně se během let uváděly do provozu další trolejbusové úseky, zejména za rušené tramvaje. Po jisté stagnaci a útlumu rozvoje koncem šedesátých a dále v sedmdesátých letech, docházelo od počátku let osmdesátých k další rene-

sanci trolejbusů ve městě. Uskutečnila se dodávka nových vozů, rekonstrukcí prošla elektrická zařízení a přistoupilo se k další výstavbě nových trolejbusových směrů. K původním trasám tak přibyly úseky do Zemské ulice, k Sometu, k Angeru, do Prosetic, do Šanova II a trať přes Jateční ulici. Během devadesátých let pak vznikly ještě další tratě na Novou Ves, k Panoramě a také Jankovcovou, Heydukovou a Šrámkovou ulicí.

Současná provozní délka dvoustopé trolejbusové sítě v Teplicích měří 25 kilometrů a Dopravní podnik Teplice s.r.o. disponuje více než 50 trolejbusy typu 14 Tr, 15 Tr a jedním starším, dnes už v podstatě historickým typem 9 Tr 28 HT. Současná uzavírka ulice U Císařských lázní si vynutila několikaměsíční výluku trolejbusů do Šanova I a do Prosetic. Proto také není trolejbusová síť nyní využívána ve svém obvyklém rozsahu. Normální provoz by zde měl nastat opět v měsíci září, kdy také proběhnou oslavy, kterými si Dopravní podnik Teplice s.r.o. připomene padesátiletou existenci trolejbusů v našem lázeňském městě.

Pavel Kovář

