

# Křižovatka se zajímavou historií

Dnešní křižovatka Masarykova - Školní u bývalého gastronomy a hotelu Thermia patří k rušnému centru Teplic. V minulosti tomu však bylo jinak, třebaže zdejší křižovatka má už své letité tradice. Kdysi tudy z cesty od Krupské brány do Trnovan totiž odbočovala polní cesta do Dubí. Ještě ani v 18. století se tady nenacházely žádné domy. Teprve po zboření městských hradeb se pak začalo stavět i v těchto místech.

V 19. století tady stávaly proti sobě na křižovatce dva hostince. Jeden z nich, který vznikl ve třicátých letech 19. století, dostal název Město Rumburk, na jehož místě se za další čtvrt století objevil hotel Arcivévoda Rudolf, postupem času přestavěný pod názvem Dittrich a později Thermia. Naproti se pak nacházel od čtyřicátých let 19. století velký zájezdní hostinec Modrá hvězda. Tato stará hospoda byla v roce 1911 zbourána a na jejím místě vznikla vznosná budova hotelu Centrál. V její přízemní části zvala k hojné návštěvě restaurace Hvězdný sklep, kde hrávala šramlová hudba. Po roce 1920 tento dominantní dům koupila Česká banka Union a po přestavbě v roce 1925 v ní zřídila svoji filiálku. Bankovním účelům pak tato budova sloužila ještě před několika lety. Dnes zde naleznete velkoprodejnu zlevněných knih.

V dávné, ale poměrně i v době nepříliš vzdálené, tudy procházela silnice směrem k Lesní bráně do Dubí a dále do Drážďan. Co se týkalo provozu - byla to tehdy skutečná idylka. Ještě i před sto lety tudy projížděl nějaký ten koňský povoz, vozík a od roku 1900 také tramvaj. Jinak se v pro-

storu křižovatky zcela volně pohybovali chodci a často si tu dokonce hrávaly i děti.

Tato křižovatka se proslavila také jedním silničním unikátem, Ještě v šedesátých letech 20. století tudy totiž procházela mezinárodní silniční komunikace E 15, předchůdkyně dnešní E 55, z Prahy do Drážďan a evropskou raritou bylo, že se právě zde ocitla na vedlejší silnici, takže vozidla jedoucí po dálkové trase musela čekat a dávat přednost místnímu provozu. Teprve vybudováním silničního obchvatu a převedením mezinárodní dopravy směrem k Zámecké zahradě, přestalo toto místo sloužit mezinárodnímu provozu.

Na této křižovatce se jako na jedné z prvních v Teplicích rozsvítily semafony světelné signalizace, které ovšem ručně ovládal příslušník dopravní služby. Počátkem sedmdesátých let jsou uzavřeny přechody pro chodce v prostorách křižovatky a posléze dochází k úplnému zrušení chodníků od křižovatky směrem do Školní ulice na Benešovo náměstí a díky tomu je rovněž rozšířen prostor pro neustále se zvyšující provoz vozidel. Od té doby také začal sloužit průchod pro pěší mezi Školní a Masarykovou ulicí. Až opět v roce 1906 se obnovily chodníky a rohový přístup do budovy.

Před sto lety se na této křižovatce zastavovali lidé, povídali si nebo tu skotačily děti. Dnes v hustém provozu by to byl jistý hazard se životem.

**Pavel Kovář**



Ani jeden z protilehlých někdejších hotelů již řadu let jako hotel neslouží. Obnoveny jsou však opět přechody pro chodce i chodníky, obohacené o ozdobné obruby a řetězy. Silný provoz v odpolední dopravní špičce doslova zahlcuje zdejší komunikace. Kdyby tudy byl dnes veden mezinárodní silniční provoz. Jako před více než třiceti lety, došlo by Jistě k paralyzování středu města.  
Autor: Pavel Kovář