

# Katastrofické srážky vlaků s autobusy v Teplicích

**V roce 1956 došlo ke dvěma tragickým nehodám na železničním přejezdu v Dubské ulici v Teplicích.**

K nejhorším a nejtragičtějším nehodám v historii teplické městské hromadné dopravy došlo v roce 1956 a to hned dvakrát za sebou na stejném místě - na dnes již neexistujícím chráněném železničním přejezdu v Dubské ulici. Obě tragédie zavinili zaměstnanci ČSD hrubým porušením předpisů. Důvod obou srážek byl pak vždy stejný, neboť závory zůstaly i při průjezdu vlaků nestaženy.

V důsledku první nehody zemřelo 16 lidí a bylo také mnoho těžce zraněných, neboť těžkotonážní vlak najel přímo do středu městského autobusu. Mnozí cestující tak propadali na trať a na lokomotivu. Někteří svědci dokonce uváděli, že lidská těla zůstala doslova omotána i kolem komínu a tendru parní lokomotivy.

V Teplicích se podařilo vypátrat přímého svědka druhé nehody autobusu MHD s vlakem, ke které došlo v předvánočním čase před téměř 45 lety, dne 17. prosince 1956. Byl jím Wolfgang Fleischmann z Teplic, který v onen osudný den cestoval autobusovou linkou číslo 7 před šestou hodinnou ranní. Autobus tehdy přijížděl směrem od Dubí do Teplic a vezl mnoho lidí do zaměstnání. Pan Fleischmann stál v blízkosti pokladny s průvodčí v zadní části vozu, kterou projíždějící vlak také zachytil. Nejhůře proto dopadli cestující na úplně posledních sedadlech. Zde také zůstal po střetu jeden mrtvý, horník Rychlý a 12 dalších vážně zraněných.

Při prudkém nárazu to cestující v zadní části vozu vyhodilo ven, mezi nimi i Wolfganga Fleischmanna. Náraz mu způsobil vážné poranění ruky, což si vyžádalo následnou poměrně těžkou operaci, kromě jednorázového odškodnění pak dostal částečný invalidní důchod.

V souvislosti s těmito vážnými dopravními nehodami tehdy probíhala soudní řízení, kde železnice musela nahradit veškeré vzniklé škody. Vrátit zmařené životy obětem však nemohl nikdo.

Mezi cestující veřejností vznikla také velká nedůvěra k linkám, které vedly

přes železniční přejezdy a zejména potom k autobusové lince č. 7, která tehdy jezdila z Teplic do Horské Bystrice a měla na svém kontě obě dopravní katastrofy. Nešťastné případy pak měly ještě velkou dohru, takže vzhledem k významu tohoto dopravního spojení musel být přejezd uzavřen. Těleso dráhy bylo zvýšeno, přestavěno a do půl roku byl vybudován nový podjezd směrem blíže k hlavnímu nádraží, který slouží dodnes. Uzavřený železniční přejezd i se starými závorami však ještě dlouhé roky připomínal ony děsivé události.

**Pavel Kovář**



Autobusy Škoda 706 RO patřily k těm, které zažily srážky s vlaky na chráněném železničním přejezdu v Dubské ulici roku 1956. Autor: Pavel Kovář