

Rozvoj městské hromadné dopravy v letech devadesátých

Kapitoly z teplické městské hromadné dopravy k jejímu letošnímu sto pátému výročí vzniku

V průběhu devadesátých let se pokračovalo na výstavbě dalších trolejbusových směrů. Roku 1991 došlo ke zprovoznění úseku od hlavního nádraží Českých drah přes ulici Na hrázi, Jateční, Libušinu do Duchcovské ulice poblíž nemocnice. Po propojení trolejové sítě v prostorách ulic Alejní, Rokycanova, Dubskou ulicí do Hrázní, přišla na řadu nová odbočka v prostorách křižovatky u Okresního soudu jako příprava výstavby trolejbusové tratě na Třešňovku a Novou Ves.

V první polovině devadesátých let probíhaly rovněž rozsáhlé opravy, rekonstrukce a výměny trolejových úseků, které byly již značně zastaralé a nevyhovovaly současným potřebám. Zaváděly se pružné závěsy trolejového vedení s rychloprůjezdnějšími výhybkami, sjezdovkami a kříženími. Došlo rovněž k nové kabelizaci do měnárny v Jateční ulici a ke kompletní rekonstrukci trolejbusové vozovny. V roce 1994 byla v Dopravním podniku dána do provozu nová moderní myčka, jejíž hodnota tehdy přesáhla 13 milionů korun. Kromě rychlého mytí trolejbusů a autobusů se také začalo využívat myčky i pro komerční mytí mimopodnikovým zájemcům, prakticky 24 hodin denně.

V roce 1995 měřila celková délka provozních trolejbusových tratí kolem 15 km. K zajištění dopravy na devíti linkách měl Dopravní podnik Teplice s. r. o. k dispozici 50 trolejbusů většinou typu 14 Tr, jeden starší 9 Tr HT a 11 kloubových velkokapacitních 15 Tr. V provozu byla rovněž rozsáhlá síť dopravy autobusové, jejíž některé linky vedly až daleko za

hranice města i do jiných obcí. Tehdejší snahou se stalo omezovat autobusy v centru města, ale zároveň zajišťovat jejich zavedení do doposud dopravně nezajištěných oblastí, ale i tam, kde bylo v zájmu jiných obcí či podniků vedení linky MHD. Městské autobusy tak zajížděly do Bystřan a Úpořin, do Sobědruh, Mstišova, Dubí, do Proboštova a Přítkova, do Hudcova, Košťan i do Střelné.

V roce 1995 měli tepličtí dopraváci k dispozici 55 městských autobusů, z toho 8 velkokapacitních kloubových a deset nových značky Tampus ze Slovinska. K nim pak přibylo ještě pět našich vozů typu Karosa.

Teplické autobusy zajišťovaly obsluhu na jedenácti linkách, na kterých v pracovních dnech denně ujely 6730 km. Trolejbusy najely každý pracovní den na 5720 km. Obě trakce - jak trolejbusová, tak autobusová za celý rok najezdily 3,9 milionů kilometrů.

Kromě vyloženě městské dopravy ovšem provozoval Dopravní podnik s. r. o. také rozsáhlou dopravu zájezdovou, ať již po tuzemsku za zdravým ovzduším, koupáním či houbami nebo do zahraničí jako např. do Španělska, Itálie, Francie, Řecka. O tyto zájezdy byl takový zájem, že kapacita Dopravního podniku s. r. o. patřila k naprosto vytíženým.

Pavel Kovář