

Renesance trolejbusů v okresním městě v letech osmdesátých

Kapitoly z teplické městské hromadné dopravy k jejímu letošnímu sto pátému výročí vzniku

Od osmdesátých let se stále více hovořilo o renesanci trolejbusové dopravy u nás i ve světě. Svět prožíval problémy s naftou a navíc bylo životní prostředí stále více zatěžováno znečišťováním z průmyslové výroby a právě tak i exhalacemi z výfukových plynů automobilového provozu. Zvláště tíživá se jevila situace v přeplněných městech, kde se hluchost, prašnost a otrava výfukovými odpady stávala čím dál tím víc nesnesitelnější. A v tomto okamžiku se začaly drát do popředí všechny přednosti trolejbusové dopravy, které mohly alespoň částečně eliminovat nepříznivou situaci ve městech. Na začátku let osmdesátých obnovily vozový park v Tepličích nové trolejbusy ŠKODA 9 TrHT a od roku 1982 pak zvláště dodávky nových typů ŠKODA 14 Tr. Tehdy se rovněž započalo s přestavbou nevyhovujícího stávajícího systému, kde se začala projevovat nedostatečná energetická základna a špatný stav přestárlého trakčního vedení a dalších provozních zařízení.

Teprve poté se mohlo přistoupit k výstavbě nových trolejbusových směrů. Roku 1984 došlo ke zprovoznění krátké tratě od Městských sálů v Trnovanech do Zemské ulice a v roce 1987 byly otevřeny další úseky - od červeného kostela Modlanskou ulicí k Sometu a od areálu Pluto kolem Luny k rekreační nádrži Anger, ležící poblíž železniční zastávky Proboštov. V létě 1989 přibyla další zprovozněná trať do

Prosetic a na jaře 1990 prodloužená trolejbusová trasa od Sometu do Sochorovy ulice v Šanově II.

Roku 1984 vedly Teplicemi čtyři trolejbusové linky. Z celkového počtu 30 vozů jich bylo 16 v denním provozu. Jednalo se o vozy typu 9 Tr, 9 Tr HT i o první série trolejbusů 14 Tr ze Škodovky v Ostrově nad Ohří. Autobusových linek měly tehdy Teplice dvanáct. Ze 78 autobusů jich bylo 37 v denním provozu. Nejvíce zastoupeným typem byl vůz ŠM 11, dále vozy KAROSA C 734, kloubový IKARUS, ŠL 11 a také se už začínaly uplatňovat především autobusy KAROSA B 731.

Po dokončení kompletní rekonstrukce trolejbusového vedení v centru města s novými rychloprůjezdnějšími křižovatkovými směry slibovala trolejbusová doprava v Tepličích další perspektivní vývoj. Roku 1989 měl Dopravní podnik k dispozici již 39 trolejbusů, se kterými zajišťoval provoz na sedmi linkách, z nichž pouze jedna nejezdila o sobotách a nedělích.

Také autobusová doprava se stala svědkem velkého rozmachu. Dopravní podnik disponoval 80 vozy, které zajišťovaly obsluhu na 17 stálých linkách.

Pavel Kovář