

Teplická hromadná doprava v letech sedmdesátých

Kapitoly z teplické městské hromadné dopravy k jejímu letošnému sto pátému výročí vzniku

Koncem šedesátých let se rozjely po Teplicích nové autobusy Škoda ŠM 11, které se dobře uplatnily a zejména potom v sedmdesátých letech vytlačily postupně z provozu všechny předcházející typy vozů. V roce 1972 se uskutečnila rovněž dodávka deseti nových autobusů ŠL11-1311, které se uplatnily jako zájezdové.

Do provozu tak mohly být zavedeny autobusové tratě č. 11 a 12 k Sometu, které se později prodloužily až do nově vzniklých sídlišť v Šanově II a také linka č. 13 do Prosetic. V dalších letech následovalo zavedení linky č. 7 do Šanova k Panorámě, linky č. 14 z Řetenic přes Jateční ulici do Šanova II a linky č. 15 na sídliště Bílá cesta.

Koncem let šedesátých a začátkem sedmdesátých začalo v našich městech docházet k určité stagnaci předtím nadějně a propagované trolejbusové dopravy ve prospěch autobusů. Situace zastihla tento nezdravý názor i v samotných Teplicích. Tendence ve vývoji městské dopravy byly více orientovány na dopravu autobusovou a to z důvodů operativnějšího řešení případných výluk v dopravních cestách nebo, i samotných změn tras v případě rozvoje města. Dalším důvodem pomalého a ustrnulého rozvoje se stala otázka výroby autobusů, kdy náš jediný výrobce n. p. Škoda postupně ustupoval od výroby a tím docházelo k situaci zastaralosti vozového parku. To, co se vyrobilo, pak přednostně putovalo zejména do Sovětského svazu a do dalších zemí a teritorií někdejších států socialistické soustavy.

V Teplicích pak navíc vznikaly problémy s rozvodem trakční energie a bylo nutné přistoupit k nahrazování zastaralého měničnického zařízení za moderní a úsporné. Další nedostatek představoval kabelový napájecí rozvod, který bylo nutno znovu vybudovat. Přes veškeré potíže s dodávkami nových vozů, obdržely Teplice na počátku sedmdesátých let čtyři nové vozy 9 Tr 16 k nimž přibylo ještě sedm starších typů 9 Tr ze šedesátých let, které předtím jezdily v Děčíně. Další dodávka tří autobusů v roce 1974 pak ukončila zařazování klasických typů vozů 9 Tr do provozu v Teplicích.

V roce 1978, v souvislosti s likvidací starých čtvrtí a chystanou výstavbou nových Trnovan, došlo ke zrušení úseku trolejbusové linky č. 4 od červeného kostela k závodu ČSAD. To znamenalo redukci trolejové sítě, která se zdála být čím dál méně perspektivní.

Předpokládaná likvidace výroby trolejbusů Škoda Ostrov nad Ohří se ale naštěstí neuskutečnila a podnik ještě koncem sedmdesátých let začal vyrábět vozy 9 Tr HT. Teplice tyto vozy začaly od roku 1978 rovněž odebírat, a tak se mohlo přistoupit k postupné výměně starých nevyhovujících trolejbusů za nové.

Pavel Kovář