

# Počátky autobusové dopravy na Teplicku sahají až do roku 1907, kdy se začalo o zřízení autobusových linek jednat

**Svoji váhavostí přišly Teplice o prvenství, první autobusová linka byla zřízena až r. 1908 z Pardubic do Holic**

Psal se 22. červenu roku 1907, kdy městské zastupitelstvo v Teplicích svolalo společnou schůzi, jíž se zúčastnili představitelé okresního hejmanství, dopravní společnosti a zainteresovaných obcí a měst. Programem této schůze bylo zřízení prvních autobusových linek na Teplicku, Avšak zastupci jednotlivých obcí prosazovali čistě své prioritní a lokální zájmy a na společné verzi se vůbec nedohodli.

V říjnu téhož roku se proto porada opakovala. Město Teplice zde nabídlo dopravní společnosti úvěr ve výši 9000 Kr na otevření linek do Vrchoslavi, Bíliny a Hrobu. Byla tady však podmínka, že výchozí stanice autobusu bude na dnešním Benešově náměstí.

Získání patřičně koncese se však začalo prodlužovat a tím také přišly Teplice o naprosté prvenství v autobusové dopravě v našich zemích, protože první autobusová linka byla zřízena teprve až 13. května 1908 z Pardubic do Holic v Čechách a lázni Bohdanče.

Tehdejší rakouské ministerstvo obchodu a dopravy zamítlo také zavedení autobusové dopravy na Teplicku z důvodů, že autobusová doprava není v požadovaných trasách nutná, byla by jen ztrátová a navíc linky měly vést po silnicích ve velmi špatném technickém stavu.

V roce 1911 požadovali také občané Cínovce zavedení autobusových linek. Tentokrát byl počáteční nezdár vystřídán úspěchem, takže v lednu 1912 získala dopravní společnost potřebnou koncesi na trasy Teplice - Cínovec - Drážďany a Teplice - Komáří vížka - Drážďany.

První světová válka přinesla autobusové dopravě stagnaci. Teprve ve dvacátých letech nastal další rozvoj. Tehdy se rozhodlo, že autobusy nahradí nerealizované projekty elektrických drah. A tak v srpnu 1925 vyjely další autobusy po nových linkách z Teplic do Hrobu a Bíliny. Roku 1926 došlo k zakoupení dalších vozidel a mohl tak začít provoz také do Sobědruhu a, Krupky, ale i do Přestanova, Předlic a Ústí nad Labem.

Počáteční oddalování provozu a pomalý rozvoj autobusové dopravy byl pak od roku 1926 vystřídán jevem zcela opačným, neboť se rozpoutal konkurenční boj mezi teplickou dopravní společností a soukromými podnikateli. To přineslo potom užitek dalšímu rozvoji dopravy, z čehož měla zajisté radost i cestující veřejnost.

**Pavel Kovář**