

Teplická doprava získala v šedesátých letech nové autobusy

Kapitoly z teplické městské hromadné dopravy k jejímu letošnímu stopátému výročí vzniku

Po úplném zrušení tramvajového provozu se MHD v Teplicích reorganizovala, neboť trolejbusový a autobusový provoz na sebe musel navazovat a vzájemně se doplňovat. V roce 1959 vlastnil Dopravní podnik 16 trolejbusů, z nichž 10 bylo v pravidelném provozu na třech linkách. Roku 1960 obdrželi teplotní dopraváci dodávku autobusů Škoda 706 RTO a tím stoupl celkový počet autobusů na 23 vozů. Mohl se tak zkrátit interval na linkách do Dubí na pouhých 8 minut. Autobusy vypomáhaly potom také ve směru do Řetenic.

V roce 1961 přibýly další autobusy typu Škoda 706 RTO a tím vznikly další linky - č. 5 Třešňovka-Sobě-druhy, č. 6 Proboštov-Řetenice, č. 7 Horská Bystřice-Teplice, č. 8 Dubí-Somet, č. 9 Proboštov-Řetenice a č. 10 Řetenice-Mstišov. Ve špičkovém provozu se také nasazovaly tři vložené vozy na hlavní dopravní tepnu Trnovany-Řetenice, kde pak interval mezi spoji dosahoval pouhé 3 minuty.

V šedesátých letech se rozvoj trolejbusové sítě zredukoval již pouze na přeložky a na doplnění o některé kratší tratě. Došlo k převedení hlavního směru trolejbusové dopravy na rekonstruovanou Masarykovu třídu, čímž došlo i u trolejbusů ke zvýšenému počtu přepravovaných osob. Některé původní úseky pak byly zrušeny jako např. ulicí Na hrázi, Revoluční, Jankovcovou a Wolkerovou. V roce 1962 dostala trolejbusy i obec Novosedlice, která po zrušení tramvají postrádala přímé spojení s Trnovany kolem Dopravního podniku. Při pro-

dloužení vjezdu do vozovny nad Novým Mlýnem se využilo také původní měničny elektrické dráhy. Díky tomu tehdy odpadla nákladná kabelizace. Stará měnična pro tramvaje se tak stala na nějaký čas zdrojem pohonu i pro trolejbusy. Po dokončení trati jezdila do Novosedlic linka č. 2.

Roku 1962 zahájila také provoz linka č. 1 z Řetenic do Šanova. Ke změně trolejové trati došlo v následujících letech v Řetenicích. Nejprve v roce 1963 z důvodů rozšíření řetenické sklárny a to z Řetenické do Tolstého ulice. Nový úsek byl na rozdíl od předcházejícího již dvoustopý. Roku 1964 pak byla trolejbusová trať také přeložena na nově vybudovanou Duchcovskou ulici; vedoucí řetenickým sídlištěm. Souběžně s přeložkou vznikla také krátká odbočná trať k železničnímu přejezdu, označovaná jako „V břízkách“. Ta nahradila zaniklou trolejbusovou smyčku na Rooseveltově náměstí u kina Svět a restaurace „U prameně“. V témže roce vznikla ještě další trať mezi červeným kostelem v Trnovanech a dopravním závodem ČSAD, kam byla prodloužena trolejbusová linka č. 3. Trolejbusový vozový park tvořily tehdy vozy typu Škoda 7 Tr, 8 Tr a od roku 1962 také 9 Tr. S dalšími dodávkami nových vozů docházelo postupně k rušení nejstarších typů Tr 7. Přesto dva z nich vydržely v provozu až do roku 1974.

Pavel Kovář