

# Bývalý tramvaják vzpomíná

Teplická MHD si v poslední době připomněla celou řadu výročí. Když před 105 lety vyjely do teplických ulic první elektrické tramvaje, byla tím zahájena nová epocha veřejné dopravy v našem lázeňském městě. V roce 1912 přibýly k tramvajím první autobusy a právě před padesáti lety bylo také rozhodnuto, že v lázeňských Teplicích se též mohou uplatnit trolejbusy, které pak v roce 1952 vyjely na svou první jízdu. V loňském roce jsme si pak připomněli 40 let od zrušení tramvajových linek.

Mladá a také už i střední generace nemá mnohdy potuchy o tom, že by kdy v Teplicích nějaké tramvaje jezdily. Dříve narození si na ně však zajisté dobře pamatují, neboť poslední tramvajová linka vedla do roku 1959 romantickou tratí z Trnovan do horního Dubí v Krušných horách. Mezi pamětníky se počítá také dlouholetý zaměstnanec Dopravního podniku, pan Jiří Vopravil, který patřil k prvním tramvajákům v Teplicích. Letošního roku oslavil Jiří Vopravil své sedmdesáté narozeniny a při této příležitosti zavzpomínal na doby těsně poválečné. Nastoupil jako řidič tramvaje už roku 1947 u tehdy ještě belgické Elektrárenské a malodrážní akciové dopravní společnosti. Pan Jiří Vopravil si s tramvajemi zajezdil ještě i do lázeňského Šanova, kam vedla trať až do roku 1950 a pak také zejména z Řetenic do Trnovan a Dubí. Dodnes si se svojí ženou Boženou Vopravilovou, která od roku 1952 jezdila jako průvodčí tramvaje, pamatují všechny zastávky na této poměrně dlouhé lince i na jednotlivá místa, kde se protijedoucí vozy křížovaly.

To se ještě jednalo o období před rekonstrukcí v roce 1953, než došlo v části města z Benešova náměstí do Trnovan ke zdvoukolejnění: „Tramvaj vyjela ze své konečné v Řetenicích, která se nacházela v Tolstého ulici u sklárny a křížení s protisměrnými vozy byla následující - nemocnice, Zámecké náměstí, Benešovo náměstí, pivovar v Trnovanech, Nový Mlýn (dnes Dopravní podnik), Novosedlice u hřbitova, křižovatka v Pozorce, Mstišov nad sklárnou, Dubí škola a poté konečná v horním Dubí. Celkem se na této trase č. 1 vyskytovalo 28 zastávek a nevozili se po ní pouze cestující, ale také poštovní vůz, který se k soupravě připojoval u hlavního nádraží a zavážel pošty v Novosedlicích, Pozorce a Dubí.

Pan Jiří Vopravil měl možnost řídit v Teplicích všechny druhy vozidel, kterými Dopravní podnik disponoval. Do roku 1956 zůstal u tramvajím, dále řídil trolejbus a od roku 1958 také autobus. Za dlouhá desetiletí u městského dopravního podniku se stal Jiří Vopravil doslova jezdící legendou. Cestování s ním bylo doslova zážitkem. Jeho smělá, veselá povaha byla téměř nakažlivá, takže kde byl on, bývala většinou i legrace. Spadeno míval na mrzouty, škarohlídy a stěžovatele. Těm se také navyvářel pěkných kousků, kdy jim třeba nezastavil nebo je pěkně převezl. Nyní je již na zaslouženém odpočinku, ale na svoje řidičské povolání vzpomíná neustále a s láskou. Kdyby jen mohl, s chutí by zasedl i dnes za volant nějakého dopravního prostředku a vyjel do teplických ulic. Popřejme panu Jiřímu Vopravilovi k jeho významnému jubileu především zlepšení jeho zdravotního stavu, a aby jej nikdy neopustil jeho celoživotní optimismus.

**Pavel Kovář**



