

Nízkopodlažní autobus již začal sloužit cestujícím

MHD / Nový bezbariérový autobus je vybaven výsuvnou plošinou, která umožní na zastávkách snadný nájezd invalidům na vozíčkách

■ PETR MÁLEK
■ PAVEL KOLÁŘ

TEPLICE - Dopravní podnik Teplice s.r.o. nasadil od 9. listopadu na své linky (poprvé v 15.06 ze Střelné) zbrusu nový nízkopodlažní autobus Renault Karosa City B, jehož výrobcem je francouzský Renault v Lyonu. Včera byl tento typ městského dopravního prostředku, který jezdí například v Praze, Brně, Ostravě a dalších větších městech, předán do majetku Teplíc. Symbolický klíč od dveří převzal od Ing. Jiřího Pilaře, vedoucího prodeje městských autobusů Karosa a.s. Vysoké Mýto, starosta města Jaroslav Kubera.

Nový vůz je téměř 12 metrů dlouhý, má 26 míst k sezení a 73 k stání. Motor Renault splňuje normu Euro 2 a k plynulé jízdě mu slouží automatická čtyřstupňová převodovka Voith s retardérem.

Bezbariérový autobus uvítají nejvíce vozíčkáři. Autobus je vybaven výsuvnou plochou pro nájezd invalidních vozíků. Invalidé mohou přitom sami dávat tlačítkem řidiči znamení, že hodlají nastupovat či vystupovat. Pro přepravu kočárku, ale také pro invalidní vozík, který je možné připnout proti pohybu samonavíjecím pásem, je vymezen prostor uprostřed vozu.

Pořízení tohoto potřebné-



Starosta města Teplíc Jaroslav Kubera od Ing. Jiřího Pilaře přebírá symbolický klíč k novému nízkopodlažnímu autobusu.

Foto DB: ZDENĚK TRAXLER

ho dopravního prostředku bylo finančně náročné. Celková částka včetně DPH představovala přibližně 7 miliónů korun. Třebaže majitelem vozu na úrovni je město Teplice, které na něj přispělo částkou milión korun, podílela se na jeho úhradě také dotace Okresního úřadu Teplice ve výši 4 milióny korun. Zbytek do celkové ceny autobusu pokrýl systémový příspěvek ze státního rozpočtu.

Včerejší předváděcí jízdy se mimo starosty města Kubery a klientů teplické Arkádie, zúčastnil poslanec Mgr. Milan Zuna a členka městského zastupitelstva Hana Bulíková.

V závěru malá zajímavost. Při rozšiřování trolejbusové dopravy v Teplicích byly v roce 1956 zapůjčeny z Dopravního podniku v Děčíně dva francouzské trolejbusy Vetra. Ty však musely být za

krátkou dobu pro svoji nespolehlivost nahrazeny vozy jinými. Nyní, po více jak čtyřech desetiletích, se francouzský dopravní prostředek objevuje v teplických ulicích znovu. Ovšem na jiné úrovni. Že by měl být pro nespolehlivost navrácen nehrozí, neboť svými parametry, výbavou a možnostmi převyšuje ostatní doposud zavedená vozidla.

12/11/98