

# 45 let trolejbusové dopravy v Teplicích S jubilejní jízdenkou

Mezi města s nejstarším provozem MHD v naší republice patří lázeňské Teplice, neboť již v roce 1895 vyjela z iniciativy tehdejšího majitele teplického panství knížete Alfonse Clary-Aldringena po městě elektrická úzkorozchodná tramvaj. To byla tehdy novinka, kterou si jen málokterá města mohla dovolit. Malodrážní společnost - předchůdkyně dnešního Dopravního podniku Teplice s.r.o. - pak uváděla do provozu další tramvajové tratě. V roce 1912 vyjely z Teplic na meziměstské linky také první autobusy a od roku 1928 se autobusy podílely rovněž na místní dopravě.

V roce 1950 bylo rozhodnuto dát lázeňskému městu další dopravní prostředek - trolejbus, který měl původně doplňovat hlavní tramvajovou linku. První trolejbusy typu 7 Tr vyjely na linku hlavní nádraží ČSD - Šanov - Wolkerova ul. - hlavní nádraží před 45 lety v květnu 1952. Od té doby změnilo trolejbusy v teplických ulicích několikrát nejen své číselné linky, ale také směr jejich vedení, rozsah provozu a typy vozů. Postupně se během let otevíraly nové trolejbusové úseky - zejména za rušené tramvaje. Po jisté stagnaci a útlumu rozvoje ve prospěch autobusů koncem let šedesátých a na počátku sedmdesátých dochází od osmdesátých let k další renesanci trolejbusů ve městě. Uskutečnila se dodávka nových vozů, rekonstrukcí a modernizací prošla elektrická zařízení včetně všech úseků trolejového vedení a přistoupilo se k další výstavbě nových trolejbusových směrů. K původním základním trasám tak od roku 1984 přibýly úseky do Zemské ulice, k Sometu, k Angeru, do Prosetic, do Šanova II, Hrázní a Jateční ulic k nemocnici, na Třeš-

ňovku a Novou Ves a trať ze Sochorovy ulice k Panoramě. V současnosti jezdí po Teplicích 13 trolejbusových linek, z nichž jedna je večerní a jedna jezdí o sobotách a nedělích. Pro obsluhu těchto linek má dopravní společnost k dispozici 42 vozů typu 14 Tr, 11 kloubových velkokapacitních vozů typu 15 Tr a jeden zrekonstruovaný historický typ 9 Tr HT. Tak se podařilo naplnit plánovanou skutečnost, že trolejbusy ve městě převzaly převážnou většinu dopravní obsluhy.

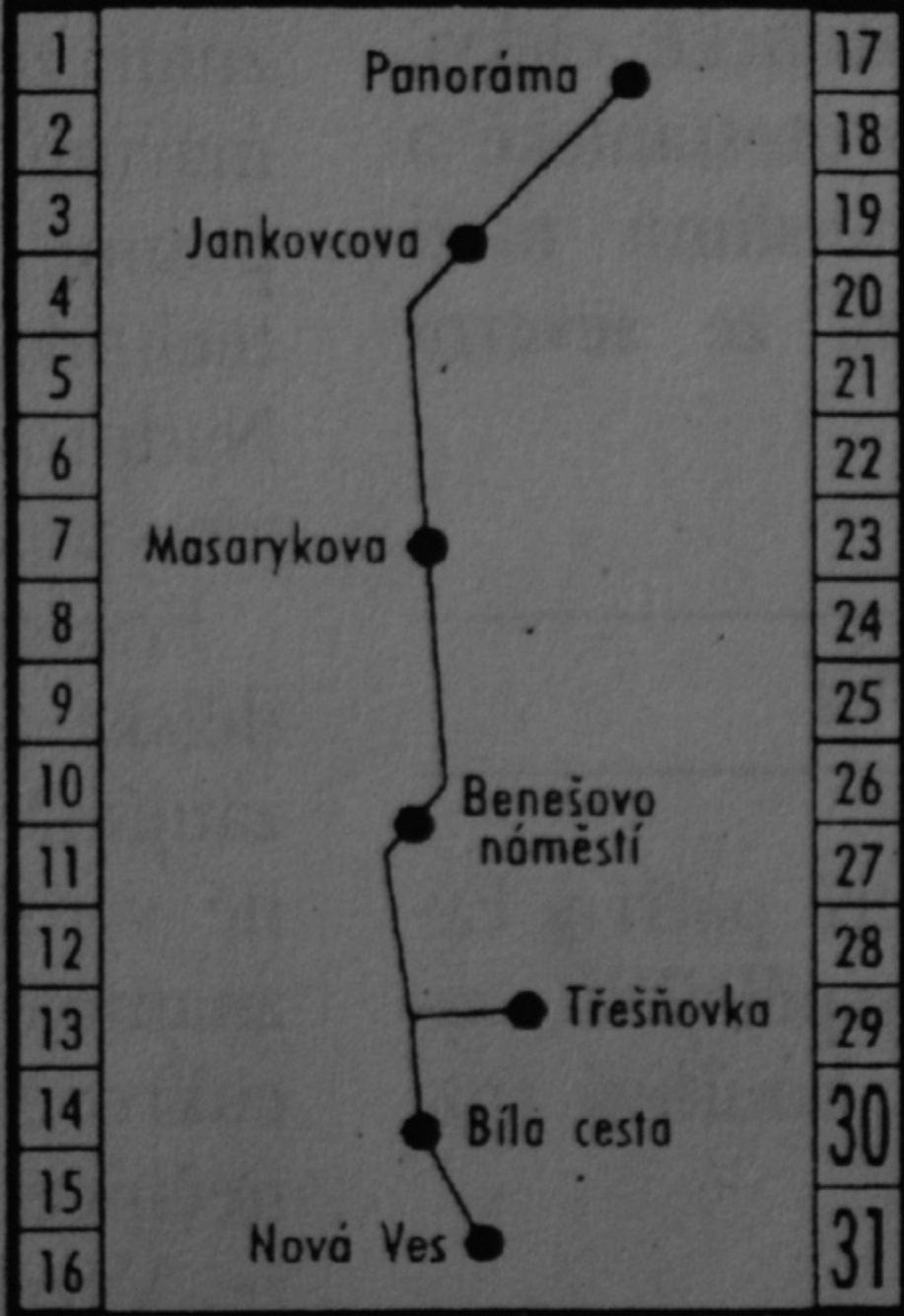
Za účasti čelných představitelů města a vedení Dopravního podniku Teplice s.r.o. byla v sobotu dopoledne 30. srpna slavnostně zahájena nová trolejbusová trať z Masarykovy ulice přes Jankovcovu, Horovu, Heydukovu a Fráni Šrámka na Panoramu. První trolejbus byl označen číslem 45, což připomínalo 45. výročí trvání trolejbusové dopravy v Teplicích. Od toho dne převzaly trolejbusy také obsluhu linky číslo 12, kterou doposud zajišťovaly autobusy. Poslední srpnové sobotní a nedělní odpoledne pak mohli četní cestující, hosté a přátelé MHD využít k projížďce trolejbusovou linkou číslo 13 z Nové Vsi přes nově otevřený úsek na Panoramu, a to zdarma. Na tuto trasu byly nasazeny dnes již v podstatě historické vozy typu 9 Tr HT, z nichž dva byly zapůjčeny z Mariánských Lázní a z Jihlavy. V těchto starých typech vozů si mohli zájemci zakoupit nejen jubilejní jízdenku, ale také ATLAS TEPLICKÝCH TROLEJBUSŮ, který vyšel u příležitosti trolejbusového jubilea v Teplicích.

**Pavel Kovář**

# DOPRAVNÍ PODNIK TEPLICE s.r.o.

45 let trolejbusové dopravy  
v Teplicích

1952  
1997



Pamětní jízdenka