

Problémy městské hromadné dopravy v Teplicích

2. část

Dnešním tématem se stala neexistence koncepce dopravy ve městě a problematika kolize MHD s individuální dopravou.

Chybí koncepce dopravy

To, že není zpracována žádná koncepce dopravy, která by problematiku s ní související řešila komplexně, včetně stanovení priorit a finančního krytí, má za následek nejistotu všech zúčastněných stran. Jak města Teplice, tak individuálních motoristů. Dále veřejných dopravců, správců sítí a jiných nemovitostí. Výsledkem je přijímání opatření podle momentální potřeby. Jsou to taková, která nerespektují všechny souvislosti a postrádají výhled do budoucna.

S touto problematikou souvisí i kolize hromadné dopravy s dopravou individuální. Rezignace na ovlivňování a usměrňování individuální dopravy je krátkodobou politikou. Vysvětlovat tuto rezignaci tím, že řidiči zákazy a dopravní opatření stejně nerespektují, je nesmyslné.

Důsledky jsou vidět denně

O důsledcích ustupování tlaku individuální dopravy se lze přesvědčit každý den. Tak například ulice jsou neprůjezdné kvůli zaparkovaným autům, tvoří se dlouhé fronty před křižovatkami a semaforů, jako následek většího počtu dopravních prostředků, než který je stávající komunikační systém schopen pojmout. Zastávky jsou mnohdy obsazené automobily.

To vše, s nízkou účinností policie způsobuje, že MHD nemůže plnit všechny své úkoly tak, jak má.

Především ve špičkách nelze o přesném dodržování jízdních řádů ani mluvit. Přehlnuté silnice vedou ke snižování cestovní rychlosti a spolehlivosti MHD. Typickým příkladem je odpolední dopravní špička v Alejní ulici či v Trnovanech.

Jde o to, že když cestující v prostředku MHD stráví místo 15 minut 30, je jen otázkou času, kdy se rozhodne pro jiný způsob dopravy. To představuje začarovaný kruh, neboť nižší počet cestujících znamená nižší tržby. Při stagnaci dotace je přechodným a krátkodobým řešením zdražováním jízdného. To však přinese další odliv cestujících atd.

Kdo vlastně bude jezdit?

Může dojít k tomu, že nakonec zbydou jako cestující pouze děti, starší občané a sociálně slabší vrstvy. Pouze pro tyto skupiny obyvatel, neplatících nic nebo pro něž jsou poskytovány slevy, samozřejmě nebude v silách města systém MHD udržovat. Časem dojde k jeho úplnému zrušení.

Otázkou ovšem zůstává, jak bude doprava osob zajištěna. Rozšiřování stávajících komunikací a výstavba nových, spolu s výstavbou parkovacích ploch, jsou finančně mnohem více náročné, než vybudování fungujícího, pro cestující relativně laciného systému městské hromadné dopravy.