

100 let MHD a elektrické trakce v Teplicích – ČÁST 3

Skutečné promyšlený rozvoj autobusové městské hromadné dopravy nastává v Teplicích až v padesátých letech, když předtím byl autobusový provoz roztržštěný a nekoordinovaný. Počátkem padesátých let, v roce 1953, obdržel teplický dopravní podnik dva vozy Praga RND a čtyři vozy Š 706 RO. S těmito autobusy se počítalo při posilování dopravy na nejvíce frekventovaných úsecích tramvajové a trolejbusové sítě. Od počátku šedesátých let byly ve stavu také autobusy Š 706 RTO, které jsou vypravovány na pravidelné linky městské hromadné linky po dlouhá léta.

Od počátku sedmdesátých let jsou nasazovány další známé autobusy - ŠM 11 a ŠL 11. Typ ŠL 11 byl určen pro meziměstskou dopravu, při nedostatku byl však používán i na pravidelných linkách. Od počátku osmdesátých let se objevují na Teplicku Karosy - typ B 731 a B 732 s určením pro městský provoz. V linkovém provozu se také objevovala při nedostatku autobusů meziměstská varianta Karosy - typ C 734, která jinak sloužila zájezdové dopravě spolu s typy LC 735 a LC 736.

Žhavá současnost

Počátkem devadesátých let se objevují v teplické zájezdové dopravě zahraniční autobusy značky DAF. Na pravidelných linkách začínají v této době také sloužit kloubové autobusy typu Karosa C 744, které se tak staly důstojnými nástupci maďarských kloubových autobusů značky Ikarus, které

v Teplicích jezdily ve dvoudvřevém i čtyřdvřevém provedení. Zatím posledním typem autobusů, který je v teplické městské dopravě používán, je typ licenčního autobusu značky TAM, který byl do Teplic dodán v letech 1994 a 1995. V současnosti působí v pravidelném linkovém provozu autobusy typů j B 731, B 732, C 744 a TAM.

Jistou zajímavostí je i provoz malého zájezdového autobusu typu Avia - Čavdar koncem osmdesátých let.

Jak se bude slavit

Výročí 100 let městské hromadné dopravy a elektrické trakce v Teplicích si budeme moci připomenout ve dnech 2. a 3. září 1995. Na tyto dny je připravena jízda historických vozidel (trolejbusy 7 Tr, 8 Tr, 9Tr a 9 Tr HT a autobusy Praga RND, Š 706 RO, Š 706 RTO, ŠM 11 + případně i Ikarus) v konvoji, ve kterém nebudou chybět ani současní reprezentanti teplické městské hromadné dopravy. U vybraných vozidel se také předpokládá jízda na historické trolejbusové a autobusové lince, v prodeji bude také publikace o teplické trolejbusové dopravě.

Trolejbusová a autobusová doprava v Teplicích tak vstupuje do dalšího století.

B. Šádek ml.