

100 let MHD a elektrické trakce v Teplicích – ČÁST 2

Nástupci tramvají se v Teplicích stávají trolejbusy, doplňované v okrajových částech sítě městské hromadné dopravy autobusy.

První trať nebyla rentabilní

Jako první trolejbusový úsek byl v Teplicích otevřen dne 1. května 1952 okruh - Hlavní nádraží - Na Hrázi - Revoluční - Školní - Wolkerova - Hlavní nádraží, na jehož obsluhu byly nasazovány tři trolejbusy. Pro nízkou rentabilitu byla později část okruhu v trase Šanov I - Wolkerova - Hlavní nádraží demontována.

Po několika dalších změnách a demontážích byly postupně vybudovány další trolejbusové tratě, které se staly základem provozu trolejbusů v Teplicích. Do druhé poloviny šedesátých let byla postupně vybudována síť z Řetic a Újezdečka Duchcovskou a Alejní ulicí do Trnovan k Městským sálům či dopravnímu závodu ČSAD.

Od Městských sálů byla také vybudována trať do Novosedlic. Bohužel do Dubí, pro stavební uzávěru trolejbusy nikdy nedojely. Z Benešova náměstí vedly odbočky do Šanova I a k Hlavnímu nádraží, tato odbočka se v přednádražním prostoru napojovala na trnovanskou trať.

Krize v sedmdesátých letech

V sedmdesátých letech však prožívá trolejbusová doprava krizi doprovázenou mimo přerušení výroby trolejbusů také

obnovováním trolejové sítě. V tomto období byla v Teplicích snesena trolejbusová trať od Červeného kostela k dopravnímu závodu ČSAD, důvodem byly stavební úpravy tmovanské městské části.

Od osmdesátých let jsou kromě nových úseků také obnovovány původní úseky, které byly ve značně zchátralém stavu, z čehož plynula značná nespolehlivost, a také nemožnost dalšího rozvoje. Trolejbusy se tak postupně rozjížděly do Zemské (1984), od Červeného kostela k Sometu a do Sochorovy ulice (1987 a 1990), k Angeru (1987), do Prosetic (1989), od hlavního nádraží ulicemi Jateční a Libušinou (1991). Obnovena byla také většina původní sítě, která byla limitujícím prvkem pro připojování nových odbočných trolejbusových tratí.

Současná výstavba tratí

V současnosti probíhají rekonstrukce trolejového vedení ve vozovně. V nejbližší budoucnosti dojde ke stavbě nové trolejbusové trati od Okresního soudu přes Bílou cestu na Novou Ves, po jejímž zprovoznění by se měla městská doprava v těchto místech zlepšit.

Od zahájení provozu se v teplických ulicích vystřídal sedm typů trolejbusů.

(pokračování příště)

B. Šádek ml.



Historický trolejbus T11/O před nádražím. Foto: autor