

# KAPITOLY Z HISTORIE

## 100 let městské dopravy v Teplicích 1895-1995

### Lanová dráha

Padesátá léta se zapsala do historie městské hromadné dopravy v Teplicích hned na několika frontách. Na jedné straně se usilovně budovalo a vznikaly smělé plány a prognózy, ovšem na straně druhé se zase mnoho věcí pokazilo, přičemž docházelo k nesmyslným změnám a nedozírným škodám. Zločinem přímo technickým a ekologickým se stalo rušení elektrické úzkorozchodné malodráhy a její nahrazení provozem autobusovým. K těm lepším nápadům pak patřilo vybudování lanové dráhy.

Dnešní veřejnost už asi sotva něco ví o tom, že stavbu sedačkové lanové dráhy z Bohosudova na Komáří vížku - horní konečná lanovky je označována jako Kněžiště (808 metrů nad mořem), prováděl Dopravní podnik města Teplic. Zemní práce probíhaly na počátku padesátých let za velmi těžkých podmínek v masivním skalním podloží. Finálním dodavatelem technologické části se stala Transporta Chrudim.

Nová lanovka zahájila provoz v roce 1952 a svou délkou 2 348 metrů patřila vůbec svým druhem mezi nejdelší v Evropě. Převýšení od spodní nástupní stanice v Bohosudově do horní na Kněžišti pak činilo 482 metrů.

Avšak naděje, které se do lanovky vkládaly, se nesplnily. Brzy po zahájení se začaly projevovat značné konstrukční poru-

chy a vážla také dodávka elektrické energie, takže první rok provozu lanovky zůstal ztrátový.

A tak se už v roce 1953 na ministerstvu dopravy rozhodlo lanovou dráhu Dopravnímu podniku města Teplic odejmout a předat ji jako hlavnímu provozovateli ČSD. Proto se stalo, že původní „městská“ lanovka nesla pak označení 12 p, později 13 d, potom 133 a nyní 901 jako sedačková lanová dráha Bohosudov - Kněžiště a zpět.

V současné době je lanová dráha v provozu za příznivých povětrnostních podmínek od 7,30 do 18,15 hodin. V případě nejistého počasí je ovšem lépe přímo si zatelefonovat do její stanice na telefon 94579, kde vám rádi poskytnou veškeré informace. Těm méně odvážným připomínám, že nástup a výstup z lanovky neprobíhá za jízdy, ale za klidu. Jízdné pro dospělé je stanoveno při jízdě nahoru na 20 Kč, pro oba směry pak na 30 Kč. Děti od 5 do 10 let platí právě polovinu.

Milovníkům přírody, výletů, ale i technických pozoruhodností mohou vřele doporučit šestnáctiminutovou jízdu na vrcholek Krušných hor s krásným výhledem na Podkrušnohoří a České středohoří.

**Pavel Kovář**



Sedačková lanová dráha z Bohosudova na Komáří vížku.

