

KAPITOLY Z HISTORIE

100 let městské dopravy v Teplicích 1895-1995

Škodovky mají monopol

V šedesátých letech se rozvoj trolejbusové sítě zredukoval již pouze na přeložky a na doplnění o některé kratší tratě. Hlavní směr trolejbusové dopravy byl převeden na rekonstruovanou Masarykovu třídu, čímž došlo i u trolejbusů ke zvýšenému počtu přepravovaných osob. Některé původní úseky byly pak zrušeny jako např. ulicí Na Hrázi, Revoluční, Jankovcovou a Wolkerovou.

Trolejbusy dostala i obec Novosedlice, která po zrušení tramvají postrádala přímé spojení s Trnovany kolem Dopravního podniku. Po dokončení trati jezdila do Novosedlic linka č. 2.

V roce 1962 zahájila provoz trolejbusová linka č. 1 z Řetenic do Šanova. Ke změně trolejbusové trati došlo tou dobou v Řetenicích. Nejprve roku 1963 z důvodů rozšíření řetenické sklárny, a to z Řetenické do Tolstého ulice. Nový úsek byl na rozdíl od předchozího již dvoustopý.

V roce 1964 pak byla trolejbusová trať přeložena na nově vybudovanou Duchcovskou ulici, vedoucí řetenickým sídlištěm. Souběžně s přeložkou vznikla také krátká odbočná trať k železničnímu přejezdu, označovaná jako „V Břízkách“. Ta nahradila zaniklou trolejbusovou smyčku na Rooseweltově náměstí u kina Svět (dnes Knak).

V roce 1964 vznikla ještě trať mezi červeným kostelem v Trnovanech a dopravním závodem ČSAD, kam byla prodloužena trolejbusová linka č. 3.

Trolejbusový vozový park tvořily od roku 1952 vozy typu Škoda 7 Tr, ke kterým přibýly od roku 1956 ještě typy 8 Tr a od roku 1962 9 Tr. S dalšími dodávkami nových typů byly starší vozy Tr 7 postupně rušeny. Přesto dva z nich vydržely v provozu až do roku 1974.

Koncem šedesátých let se rozjely po Teplicích nové autobusy Škoda ŠM, které se dobře uplatnily a zejména potom v sedmdesátých letech vytlačily postupně z provozu všechny předcházející typy vozů. Do provozu byly později zavedeny autobusové tratě č. 11 a 12 k Sometu, které se později prodloužily až do nově vzniklých sídlišť v Šanově II, a také linka č. 13 do Prosetic. V dalších letech pak byla zavedena autobusová linka č. 7 do Šanova k Panorámě, linka č. 14 z Řetenic přes Jateční ulici do Šanova II a linka č. 15 na sídliště Bílá Cesta.

Pavel Kovář



V sedmdesátých letech převažovaly v městském provozu autobusy typu Škoda ŠM 11 a trolejbusy 9 Tr.