

KAPITOLY Z HISTORIE

100 let městské dopravy v Teplicích 1895-1995

Na staré tramvaje a doby těsně poválečné v Teplicích má hezké nezapomenutelné vzpomínky dlouholetý zaměstnanec Dopravního podniku pan Jiří Vopravil, který nastoupil coby řidič tramvaje v roce 1947. Tehdy se jednalo o belgickou akciovou společnost Teplice, jejímž ředitelem byl Ing. Bína.

Pan J. Vopravil si s tramvajemi zajezdil ještě i do lázeňského Šanova i z Dubí do Řetenic. Dodnes si i se svojí ženou Boženu Vopravilovou, která od roku 1952 jezdila jako průvodčí na tramvaji, pamatuje všechny zastávky na této poměrně dlouhé lince i na jednotlivá místa, kde se protijedoucí vozy křížovaly. (Jednalo se ještě o období před rekonstrukcí, než došlo ve městě ke zdvoukolejnění.) „Tramvaj vyjela ze své konečné v Řetenicích, která se nacházela v Tolstého ulici u sklárny, a další křížení s protisměrnými vozy byla následující - nemocnice, Zámecké náměstí, Benešovo náměstí, pivo-

var v Trnovanech, Nový Mlýn - jinak dnes Dopravní podnik, Novosedlice u hřbitova, křižovatka v Pozorce, Mstišov nad sklárnu, Dubí u školy a pák konečná v horním Dubí. Celkem se na této trase č. 1 vyskytovalo 28 zastávek. Nevozili se pouze cestující, ale u hlavního nádraží v Teplicích se připojoval poštovní vůz, se kterým se jelo k dalším poštám, a to do Novosedlic, Pozorky a v dolním Dubí.“

Pan Jiří Vopravil měl možnost řídit v Teplicích všechny druhy vozidel, jakými Dopravní podnik disponoval. Do roku 1956 zůstal na tramvaji, dále přešel na trolejbus a od roku 1958 na autobus. Patří k několika málo pamětníkům v Teplicích, kteří kdyby mohli, s chutí by i dnes zasedli za volant nějakého městského dopravního prostředku.

Pavel Kovář



Pan Jiří Vopravil se svými kolegyněmi před tramvajovým vozem číslo 34 na konečné linky č. 1 v horním Dubí. Jednalo se o motorový vůz, jehož skříň dodala firma Ringhoffer a který v Teplicích jezdil už od roku 1912. Jedenáctka za čelním sklem značí s největší pravděpodobností kurs linky 11/1. Jinak také řečeno - jedenáctý spoj na lince č. 1. Snímek pochází z roku 1953.

