

# KAPITOLY Z HISTORIE

## 100 let městské dopravy v Teplicích 1895-1995

### Soumrak tramvají

Po zahájení trolejbusové dopravy vnitřním městem začaly probíhat přípravné práce na výstavbě dalších trolejbusových směrů. Přitom se nevyskytly téměř žádné nedostatky. Bohužel, došlo opět k opožděným dodávkám potřebných vozidel a to odsunulo termín zahájení provozu základní trolejbusové sítě.

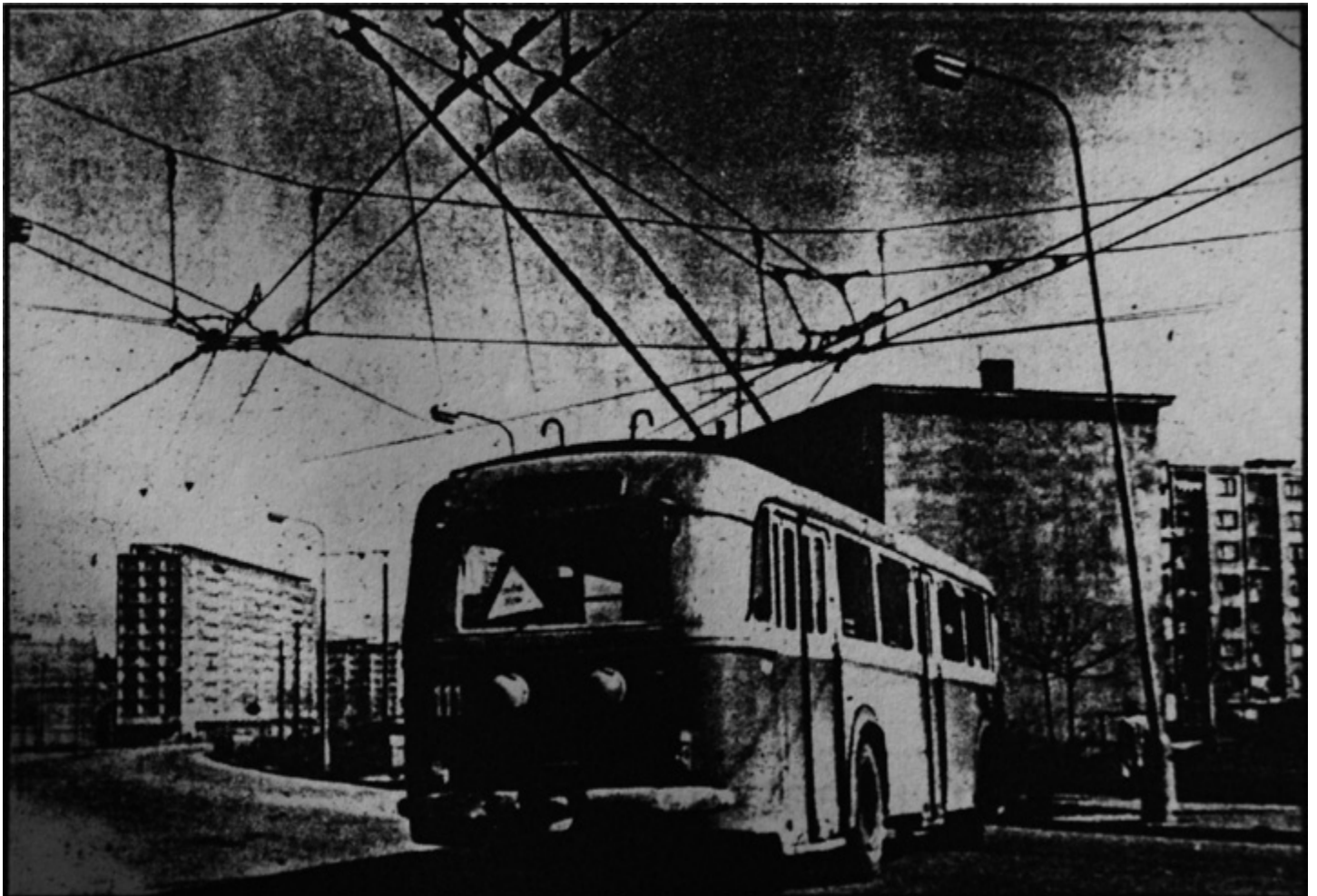
Přes všechny tyto potíže vyjely 1. března 1956 trolejbusy na nové linky z Trnovan do Řetenic a Újezdečka, čímž začala plánovaná likvidace tramvají. Tehdy byla rovněž zrušena okružní trolejbusová trať č. 11, která bývala ztrátová ze jména v úseku ulice Josefa Hory – Jankovcova. Trať končila na nové smyčce v Šanově (současná konečná) a zbývající část okruhu se demontovala.

Novým linkovým uspořádáním se podstatně zkrátil přepravní interval. Přestože však trolejbusy jezdily podstatně rychleji než tehdejší tramvajová vozidla (např. tramvajím trvala jízda z Řetenic do Trnovan 32 minut, zatímco trolejbusům stačilo pouze 16 minut), je třeba dodat, že si zpočátku teplickou cestující veřejnost příliš nezískaly.

Po úplném zrušení tramvajového provozu v Teplicích se městská hromadná doprava reorganizovala, neboť trolejbusový a autobusový provoz na sebe musel nejen navazovat, ale obě trakce se musely vzájemně doplňovat. V roce 1959 vlastnil Dopravní podnik 16 trolejbusů, z nichž 10 bylo v pravidelném denním provozu na těchto třech linkách: č. 2 Trnovany – Řetenice, č. 3 Trnovany – Řetenice – Újezdeček, č. 4 Trnovany – Benešovo náměstí – Šanov.

V roce 1960 obdržel Dopravní podnik dodávku autobusů Škoda 706 RTO, a tím stoupl celkový počet autobusů na 23 vozů. Mohl se tak zkrátit interval na linkách do Dubí o 8 minut. Autobusy vypomáhaly potom také ve směru do Řetenic. V roce 1961 převzal Dopravní podnik další autobusy typu Škoda 706 RTO, a tak vznikly další linky: č. 5 Třešňovka – Soběduhy, č. 6 Proboštov – Řetenice, č. 7 Hrobská Bystřice – Teplice, č. 8 Dubí – Somet, č. 9 Proboštov – Řetenice a č. 10 Řetenice – Mstišov.

**Pavel Kovář**



Trolejbus 8 Tr ev.č. 111 roku 1975 v Řetenicích. Tento vůz byl vyroben roku 1956, do provozu v Teplicích zařazen roku 1957 a zcela vyřazen a zrušen v roce 1979.