

# KAPITOLY Z HISTORIE

## 100 let městské dopravy v Teplicích 1895-1995

V roce 1893 zahájil kníže Clary Aldringen nezbytná řízení se zastupitelstvem lázeňského města Teplic. Týkalo se smluvních podmínek o provozování pouliční tramvaje na prvním úseku od nádraží Ústecko-teplické dráhy na dnešní Benešovo náměstí (kdysi Školní).

Po podepsání smlouvy mohly započít i první stavební práce. První úsek se stavěl od nádraží na Školní náměstí a dále do Trnovan k Červenému kostelu a k Novému mlýnu (dnes Dopravní podnik), kde byla zřízena vozovna a elektrárna. Stavbu tratí prováděla firma LINHEIM a spol. Dodala celý kolejový svršek i zakázku kompletního vrchního a napájecího vedení. Kolejiště se stavělo podle projektu jako jedno-

pé s příslušnými výhybkami pro křížování souprav ve vzdálenosti přibližně každých 800 metrů.

Slavnostní chvíle Tepličané i právě nacházející se hosté zažili 25. července 1895, kdy byla zahájena doprava na prvním úseku elektrické úzkorozchodné dráhy z nádraží na Školní náměstí. Teplice se tak staly třetím městem na území dnešní České republiky, které získaly elektrickou tramvaj a navíc prvenství dosáhly tím, že šlo o elektrickou dráhu na úzkém rozchodu 1000 mm.

**Pavel Kovář**



Firma Linheim a spol. se ujala stavby nejen tratí, ale i vozovny. Na snímku vozovna na Novém mlýně – dnes Dopravní podnik. Na místě bývalé remízy elektrických tramvají jsou dnes garáže a opravný autobusů.