

KAPITOLY Z HISTORIE

100 let městské dopravy v Teplicích 1895-1995

Prvních 10 trolejbusů

Další rozvoj trolejbusové dopravy se v Teplicích nedařilo zajišťovat tak jak bylo naplánováno. Došlo sice k výstavbě první části druhého trolejbusového okruhu; který byl ukončen u plovárny v Zámecké zahradě, ale provoz zde nebyl z různých důvodů zahájen. Ke stavbě dalších projektovaných tratí do Pozorky a Sobědruh už nedošlo vůbec. Linka číslo 11 byla brzy po svém zahájení změněna na jednosměrnou ve směru od hlavního nádraží do Wolkerovy a Jankovcovy ulice a posléze byla zkrácena pouze na úsek Šanov – Benešovo náměstí. Zároveň došlo postupně k prodloužení intervalů. V této podobě setrvala první teplická trolejbusová linka až do února 1956.

Už se zdálo, že v souboji městských vozidel vyhrají oblíbené tramvaje, které měly v Teplicích svou tradici, když tu je náhle změněna ze strany vedoucích činitelů města koncepce městské dopravy na trolejbusy. Ty měly převzít rozhodující úlohu ve městě a tramvajová doprava se měla postupně redukovat až k úplnému zrušení.

Bylo o tom rozhodnuto v roce 1953, tehdy došlo také k vybudování nové trolejbusové měšiny ve Školní ulici, aby tak vznikl předpoklad pro dostatečně výkonné napájení nových trolejbusových tratí. Až do té doby byly totiž trolejbusy napájeny z napájecího tramvajového systému.

K zajištění prvopočátečního trolejbusového provozu obdržely Teplice v letech 1952 až 1953 celkem 10 trolejbusů typu Škoda 7Tr. Určeny byly původně pro obsluhu všech projektovaných tratí. Vzhledem k tomu, že se nedaly na první trolejbusové lince všechny využít, byly postupně některé zapůjčovány či převáděny jiným dopravním podnikům, které jich měly nedostatek. Původní nátěr teplických trolejbusů byla kombinace modré a krémové barvy, teprve později se přešlo na kombinaci červené a krémové.

Pavel Kovář



Trolejbusy 7Tr4 ev. č. 107 a jeden z nově dodaných vozů ještě bez čísla před křižovatkou Jankovcova - Wolkerova v roce 1953