

KAPITOLY Z HISTORIE

100 let městské dopravy v Teplicích 1895-1995

Po dodávce nových tramvajových vozidel v roce 1912 a 1913, které dodala firma Ringhoffer se změnil i nátěr vozidel z původního hnědého na tmavozelený s výraznou dekorací pozdně secesního ornamentu, který využíval folklórních motivů. Poprsnice měla světlou barvu. To bylo v té době velmi neobvyklé výtvarné pojetí vozidla.

Po prodloužení trati do Šanova v roce 1913 byly pro ni zajištěny čtyři malé městské motorové vozy, jejichž skříň dodala rovněž firma Ringhoffer.

Dodávka moderních vozů s uzavřenými plošinami měla za následek, že ještě v letech těsně před vypuknutím první světové války, byly u všech starších vozů, se kterými se počítalo i nadále v provozu, rovněž zaskleny plošiny, a to dosazením jednoduchých rámových oken, z nichž čelní se odsouvalo do strany. Tou dobou se začaly rušit některé staré motorové vozy, které jezdily od zahájení provozu a přestavovaly se na vlečné.

Pavel Kovář

Přehled postupně otevíraných tratí teplických elektrických drah:

datum otevření:	úsek tratě:	délka v km:
25. 7. 1895	hl. nádraží – Školní nám. (Benešovo)	0,656
27. 8. 1895	hl. nádraží – Trnovany, Červený kostel	1,986
14. 10. 1895	Trnovany, Červený kostel – Dubí	5,798
25. 12. 1896	Školní (Benešovo) nám. – Zámecké nám.	0,730
21. 10. 1898	Zámecké nám. – Sadová (Jankovcova)	1,040
6. 7. 1900	Školní (Benešovo) nám. – hl. pošta	0,620
1. 7. 1913	hl. pošta – Šanov – Sadová (Jankovcova)	1,850
1. 7. 1913	Mariánský dvůr – Řetenice, Tolstého ul.	1,222
Celkem		13,902 km



Provozně nejstarší úsek Teplické tramvaje - dnes ulice 28.října. Tudy byla v roce 1895 zahájena existence Městské dopravy z hlavního nádraží na dnešní Benešovo náměstí. Všimněme si ještě stromu při okraji vozovky.

Po těch, právě tak jako po staré elektrické dráze, dnes již není ani památky.