

# KAPITOLY Z HISTORIE

## 100 let městské dopravy v Teplicích 1895-1995

Ještě v posledním roce devatenáctého století přibyla v Teplicích další, tzv. městská tramvajová trať ze Školního náměstí k hlavní poště. Psal se rok 1900, když mohla dopravní společnost zahájit pravidelnou přepravu pošty a všech zásilek. Doprava poštovních zásilek byla velmi intenzivní - zprostředkovala prakticky přepravu listovní a balíkové pošty mezi oběma nádražními poštovními úřady v Teplicích, poštami v Novosedlicích, Pozorce, Dubí a hlavní poštou v Teplicích, kde byla k tomuto účelu zřízena odstavná kolej.

K této činnosti byly zakoupeny vlečné tramvajové vozy s uzavřenou skříní, rozdělenou přepážkou na dvě části, z nichž jednu trvale vyhradili pro přepravu pošty. Kromě těchto poštovních vozů se při velkém množství zásilek používaly i normální vozy motorové s oddíly, které se daly uzavřít.

Zajímavé se jeví I provozní předpisy z roku 1909, které opravňovaly průvodčího a vlakvedoucího v případě potřeby oddíl nebo celý vůz vyklidit od cestujících, kteří mohli, pokud nebylo místo ve vlečném voze, cestovat na plošině.

Později si dopravní společnost opatřila jeden zavřený nákladní vlečný vůz, který se používal zejména k přepravě balíkové pošty a novin. Tento vůz jezdil až téměř do druhé světové války, kdy se už přeprava pošty tramvajemi nevyplácela.

Pavel Kovář



Na horním snímku je zachycena tramvaj s vlečným vozem v Trnovanech - počátek 20. století  
(dnes Masarykova třída u Okresní policie)



Dolní snímek představuje vůz motorové tramvaje s vlečným vozem před teplickou radnicí kolem roku 1910.