

# KAPITOLY Z HISTORIE

## 100 let městské dopravy v Teplicích 1895-1995

### Konec tramvají

V roce 1953 získal Dopravní podnik města Teplic šest nových autobusů, takže mohly být zřízeny další linky:

A Šanov - hlavní nádraží - Horská Bystřice

B Městské sály – Proboštov

C Řetenice - Újezdeček

D Trnovany - Soběduhy

V podstatě se jednalo o doplňkové linky, navazujících na trať elektrických drah.

Celkový park městských autobusů činil tehdy pouze 8 vozidel.

Třebaže byla v roce 1953 dána do provozu druhá kolej na vnitroměstské části elektrických drah, čímž došlo k jisté modernizaci a možností nasazovat větší počet tramvají, nová koncepce rozvoje městské hromadné dopravy stanovila urychleně zavádět nekolejovou dopravu a pouliční tramvaj postupně likvidovat. Tím získaly autobusy novou perspektivu.

Avšak právě tuto etapu poznamenaly dvě tragické dopravní nehody, které se udály v březnu a listopadu 1955 vždy na stejném místě – na chráněném železničním přejezdu

v dubské ulici. Obě neštěstí tehdy zavinili zaměstnanci ČSD hrubým porušením předpisů. Při první havárii přišly o život dvě osoby a tři další byly velmi těžce zraněny. Druhá nehoda dopadla ještě hůř - zahynulo 18 lidí a 16 jich bylo velmi těžce zraněno.

Mezi cestující veřejností tak vznikla velká nedůvěra k autobusovým linkám, zejména k těm, které vedly přes železniční přejezdy jako linka č. 7 z Horské Bystřice, která měla na svém kontě obě dopravní katastrofy. Osudný přejezd musel být poté uzavřen a vybudoval se podjezd ve vedlejší ulici. Vzhledem k významu tohoto komunikačního spojení trvala stavba jen půl roku.

Po úplném zrušení tramvajové dopravy v roce 1959 a po přeorientování provozu vznikly tyto autobusové linky:

1 Dubí – Somet (1. směr)

5 Třešňovka – Soběduhy

6 Proboštov – Řetenice – Újezdeček

7 Horská Bystřice - hl. nádraží

8 Dubí – Somet (2. směr)

V roce 1959 ujely autobusy 1 441 000 km a přepravily 7 779 000 osob. Na jízděném se vybralo 5 524 000 Kčs.

**Pavel Kovář**



Po zrušení tramvajové dopravy převzaly autobusy dopravní obsluhu na některých linkách ve městě a zcela pak na trati do Dubí.