

KAPITOLY Z HISTORIE

100 let městské dopravy v Teplicích 1895-1995

Soumrak teplických tramvají

Vývoj vozového parku v Teplicích ukončila prakticky dodávka pěti kusů motorových vozů typu 6MTv roce 1953, které byly zařazeny pod evidenční čísla 51 až 55. V poválečných letech se také pro nedostatek náhradních dílů odstranilo z vozidel zařízení tlakové brzdy. Vozy, s jejichž brzkým vyřazením se nepočítalo, obdržely, pokud ji již neměly, elektromagnetickou kolejnicovou brzdou. Za zmínku stojí, že většinu vozů, které byly postupně od roku 1913 dodávány do Teplic, v dílnách malodráhy rekonstruovali, čímž se vždy podstatně změnil jejich vzhled. Šlo o patrnou snahu přizpůsobit vzhled vozů nejposlednější sérii vozidel z Královopolské strojírny. Byly odstraňovány větrací nástřešky, dosazovány posuvné dveře, bezrámová okna a vyrovnáno promutí bočnic.

Novostavby elektrických drah v padesátých letech nezachránily další osudy tramvajové dopravy v lázeňském městě. Přes značné investice bylo rozhodnuto pouliční dráhu po etapách likvidovat. V roce 1945 byl zastaven provoz na trati ze Šanova od Nových lázní do Sadové třídy (dnes Jankovcovy) a v roce 1950 byla zrušena tramvaj do Šanova úplně. Roku

1956 došlo ke zrušení tratě z Trnovan od červeného kostela přes hl. nádraží, Benešovo a Zámecké náměstí do Řetenic. Starý vozový park byl postupně vyřazován, takže v roce 1956 zbylo jen 9 motorových a 9 vlečných vozů pro obsluhu 6 km dlouhé trati z Trnovan od červeného kostela do Dubí. Po druhé světové válce si teplická malodrážní společnost a později i Dopravní podnik udržovaly svůj výlučný charakter malodráhy a vozový park byl udržován vždy v dobrém a provozuschopném stavu. Proto při postupném rušení kolejového provozu se pak ještě předával susedním i jiným městům jako např. do Mostu, Ústí nad Labem, do Liberce a dva motorové vozy předali dokonce až do Bratislavy. A tak došlo k tomu, že v únoru 1959 vyjel poslední tramvajový spoj z Dubí do Trnovan. Je pochopitelné, že při této jízdě se „staří“ tramvajáci jen neradi loučili se svojí dráhou a ještě dnes s nimi všichni, které tramvaj po dlouhá léta vozila, vzpomínají na „zlatou tramvaj“, která neodmyslitelně patřila v letech 1895 až 1959 do Teplic i jejich okolí. Zanikl tak pozoruhodný, kombinovaný městský a malodrážní provoz s meziměstskou linkou do Dubí.

Pavel Kovář



Ještě 12 let po zrušení elektrické úzkorozchodné dráhy z Teplic do Dubí v roce 1971 jste se mohli setkat s kolejovým tělesem přímo ve vozovce dnešní mezinárodní silnice E 55.