

# KAPITOLY Z HISTORIE

## 100 let městské dopravy v Teplicích 1895-1995

Řada projektů dalších tramvajových tratí na počátku dvacátého století se nesečkala s úspěchem, a tak musely Teplice dlouhá léta čekat na dobudování a otevření dalších úseku. Naopak od 1. 7.1908 byla doprava ze Školního (Benešova) náměstí k hlavní poště zastavena bez náhrady.

V roce 1912 končila platnost původní smlouvy s městem Teplice a bylo nutné ji obnovit. Nové smluvní podmínky se stanovily tak, že město poskytne dopravní společnosti půjčku ve výši 800 000 Kr pro další rozšiřování dopravy a dokončení staveb a dopravní společnost zase nejpozději do jednoho roku zahájí provoz na rozestavěném úseku ze Školního náměstí kolem Císařských lázní přes Šanov do Sadové třídy. (Dnes nese ulice jméno Jankovcova). Obě tyto podmínky byly splněny. Další dva body potom stanovily, že zapůjčená částka 800 000 Kr bude splacena do roku 1995 a dále, že veškerý majetek dopravní společnosti případně ke dni 1. března 1995 městu Teplicím. Takže už za starého c. a k. Rakousko-Uherska bylo naplánováno převzetí dopra-

vy v padesátých letech městem. Půjčka sice splacena nebyla, ale provoz společnosti převzalo město v rámci znárodnění již v roce 1949, tedy o šest let dříve.

V roce 1913 došlo k očekávanému prodloužení trati elektrické dráhy od hostince Mariánský dvůr do Řetenic a zároveň byla zrekonstruována trať ze Školního náměstí k Císařským lázním a odtud prodloužena přes Šanov až do Sadové ulice.

Tou dobou bylo rovněž nutné doplnit zastarávající vozový park. Firma Brown-Boweri dodala proto pět velkých motorových vozů se silnějšími motory o výkonu 33 kW. Skříně vyrobila zase firma Ringhoffer. Vozy měly uzavřené plošiny, velké oddíly se čtyřmi okny v každé bočnici a střechu s typickým větracím nástřeškem. Na rozdíl od starších vozů byly provedeny jako volnoosé s velkým rozvorem a byly určeny na trať Dubí-Řetenice pro tažení dvou válečných vozů.

Pavel Kovář



Tramvajový vůz č. 4 vyrobený v roce 1894 Weitlerovou vagonkou ve Štýrském Hradci na tzv. „Městské trati“ z roku 1900 vedoucí z dnešního Benešova náměstí k hlavní poště. Poznáváte, kde byl snímek z počátku dvacátého století pořízen? Tramvaj jede z Benešova náměstí kolem budovy „Gastronomu“ (to je ta nejvyšší budova vlevo) k divadlu.