

Trolejbusem všemi směry

„Teď právě probíhá montáž oblouků, pak bude následovat křížení a instalace šesti nových výhybek,“ sděluje nám přímo v centru veškerého dění ředitel Dopravního podniku města Teplice Andrej Hroza. Je čtvrtek 20. července dopoledne a my sledujeme jednu z nejnáročnějších akcí — co do složitosti — v nové historii městské hromadné dopravy. Během ní bude ve středu Teplic vyměněna trolej v celkové délce více než 500 metrů, což zajišťuje patnáctičlenný kolektiv zaměstnanců Elektrizace železnic Praha se čtyřmi montážními vozy. Tím se sjednotí systém armatur „Kumler“, který je podstatně modernější.

To ještě v tuto chvíli často rozhořčenému občanu asi mnoho neřekne a tak je třeba

uvést dvě základní příčiny: Stávající trolejové vedení bylo zastaralé a způsobovalo časté výpadky, nové umožní kromě spolehlivosti využít případných objízdných tras a pomůže při zavádění dopravních směrů. Mnohem rychleji spojí trolejbusy například pracující trnovanských závodů se sídlištěm Prosetice, jeho obyvatele, dojíždějící do zaměstnání mimo Teplice zase s hlavním nádražím ČSD a to všechno na základě předchozího provedeného průzkumu.

Zřejmě nejrušnější léto v novodobé historii Dopravního podniku nejlépe pochopili sami zaměstnanci. Nikdo z techniků nemá dovolenou, naopak věnují rozsáhlé rekonstrukci i svůj volný čas. Poděkování patří i příslušníkům dopravního inspektorátu okresní správy SNB za pomoc při zajišťování objízdných tras zvláště na začátku rozsáhlé rekonstrukce. A také těm občanům, kteří celou akci pro zrychlení dopravy v okresním městě pochopili. Vždyť i jim začne sloužit už od 31. srpna trolejbusová linka číslo 7 na trase Prosetice — V břizkách a příští rok k ní přibude „osmička“ Prosetice — Sochorova. (jz)



OBJEKTIV Zdeňka Traxlera zachytil ve čtvrtek na Lenínově ulici pracovníky Elektrizace železnic Praha otce a syna Křiškových při montáži trolejového vedení.