

Změny v městské dopravě

Rada ONV i rada MěstNV v Teplicích schválily koncepci městské hromadné dopravy v okresním městě, která je konkretizována pro kratší období do roku 1990. Hlavním úkolem zůstává pokrýt nároky na dopravu obyvatel v nově budovaných sídlišťích, ale také zlepšení dopravy v hustě obydlených částech města. Rovněž bylo přihlédnuto k výsledkům průzkumů, prováděných ve vtipovaných zájmových oblastech MHD. Důležitými ukazateli pro rozšíření městské dopravy v Teplicích zůstává pro Dopravní podnik města Teplic roční příděl nafty, stav vozového parku a počet řidičů.

Vzhledem k tomu, že hlavní rozvoj městské dopravy v Teplicích bude směřován na rozšíření trolejbusové dopravy, nedojde k podstatnému nárůstu spotřeby nafty. Zvýšená spotřeba nafty rozšířením autobusové dopravy v oblastech, kde zatím trolejbusy nejezdí, bude pokryta úsporou nafty u oblastí, kde autobusové linky budou nahrazeny linkami trolejbusovými.

V otázce vozového parku se jedná tedy o zvýšení počtu trolejbusů, což je v dnešní době už zajištěno. Každopádně však musí dojít ke zvýšení počtu řidičů.

Do současné doby byly v Teplicích v provozu trolejbusové linky č. 1 až 4 a autobusové linky č. 5 až 19. Tento stav nevyhovuje nastávajícím po-

žadavkům v organizaci MHD, neboť začíná docházet k zavádění nových trolejbusových linek a je žádoucí, aby trolejbusové linky byly označeny v logickém sledu. **Z toho důvodu budou pro trolejbusy vyčleněna čísla 1 až 10, pro autobusy čísla od 11 výše.**

Vzhledem k tomu, že bude zavedena trolejbusová doprava ke koncernovému podniku Somet, dojde na základě provedených průzkumů v rámci hospodárnosti a efektivnosti dopravy k převedení stávající autobusové linky č. 6 na jinou trasu, a to do Prosetic, které doposud neměly žádné spojení s průmyslovými zónami Teplic a přilehlých obcí.

Z oblasti Trnovan a Šanova II zůstane přímé spojení s průmyslovou oblastí Dubí zachováno novými autobusovými linkami č. 20 a 23. Původní trať č. 10 nebude totiž vedena ze Mstišova do Řetenic a Újezdečku, neboť zde nebyly spoje linky tolik využity, ale právě do Šanova II, kde nahradí linku č. 11. V Šanově II dojde zároveň ke zkrácení intervalu na lince č. 12, čímž se zde doprava takélepší.

U trolejbusové linky č. 2 se změní konečná z Újezdečku do Řetenic „V břížkách“. Tato změna je motivována jednak zavedením nové trolejbusové linky do Újezdečka, jednak nedostatečnou kapacitou obratiště Újezdeček.

Další změnou je prodloužení linky č. 16, a to z dolního Dubí na konečnou zastávku linek k lánám Dubí. Tato změna vznikla na základě dlouhodobého požadavku MěstNV Dubí v rámci bytové výstavby v horní části obce.

Zavedením nové linky č. 22 do Prosetic ztratí význam nynější víceméně doplňková linka č. 19, která vede z Prosetic k hlavnímu nádraží a není kapacitně tolik využívána. Ta bude proto při nové reorganizaci MHD zrušena.

Základní změnou v trolejbusovém provozu bude zavedení nové linky č. 5 Somet — Újezdeček. Interval na autobusové lince č. 6 budou novou trolejbusovou linkou nejen nahrazeny, ale častějšími spoji pokryjí i stále se zvyšující požadavky na dopravu obyvatel uvedených oblastí. Jednotlivé spoje linky č. 5 budou situovány zároveň tak, že doplní dopravu na hlavním tahu Trnovany — Řetenice.

Změn, ke kterým by mělo dojít v průběhu měsíce března 1987, je tedy dost. Přechíslováním linek městské dopravy se tak ruší dlouhodobě zažité spoje u občanů Teplic i jejich četných návštěvníků.

Pro informaci cestujících na linkách MHD Teplice proto uvádíme celkový přehled nově chystané dopravní situace, která vejde v platnost na jaře 1987 a bude včas oznámena Dopravním podnikem města Teplic.

Trolejbusy

Linka

- č. 1 Újezdeček — Řetenice — náměstí Zd. Nejedlého — divadlo — Šanov I (špičková linka)
- č. 2 Řetenice „V břížkách“ — náměstí Zd. Nejedlého — Trnovany, Městské sály (špičková linka)
- č. 3 Šanov I — divadlo — náměstí Zd. Nejedlého — Trnovany, Městské sály (ve špičce Zemská ul.)
- č. 4 Újezdeček — Řetenice — náměstí Zd. Nejedlého — Trnovany, Zemská ul. (po otevření ulice E. Dvořákové dále směr Dopravní podnik — Novosedlice)
- č. 5 Újezdeček — Řetenice — náměstí Zd. Nejedlého — Trnovany, červený kostel — Somet

Linky č. 6 až 10 zatím do postupného zavádění dalších trolejbusových tratí neobsazeny.

Autobusy

Linka

- č. 11 dočasně zrušena
- č. 12 Řetenice — náměstí Zd. Nejedlého — Trnovany — Somet — Šanov II
- č. 13 Sídlíště „Bí.á cesta“ — Duchcovská — náměstí Zd. Nejedlého — divadlo — Prosetice (některé spoje do Bystřan)
- č. 14 Řetenice — Jateční — náměstí Zd. Nejedlého — Leninova — Trnovany — Šanov II (špičková linka)
- č. 15 Sobědruhy, sídlíště — Trnovany, Městské sály — hlavní nádraží — Leninova — náměstí Zd. Nejedlého — Alejní — Bilinská — Třešňovka
- č. 16 Nová Ves — Bilinská — Duchcovská — náměstí Zd. Nejedlého — Pozorka — Dubí, lázně (špičková linka)
- č. 17 Sobědruhy, sídlíště — Trnovany, Městské sály — hlavní nádraží — náměstí Zd. Nejedlého — Prosetice (špičková linka)
- č. 18 Újezdeček — Řetenice — náměstí Zd. Nejedlého — Leninova — Jankovcova — Šanov I — Panoráma (špičková linka)

- č. 19 Přítkov — Proboštov — Novosedlice — náměstí Zd. Nejedlého — Řetenice — Hudcov (původní trať č. 9)
- č. 20 Mstišov — Pozorka — Novosedlice — náměstí Zd. Nejedlého — Leninova — Trnovany — Somet — Šanov II (špičková linka)
(Tato linka bude zajíždět přes Novosedlice po dobu výluky trolejbusu č. 4 do Novosedlic z důvodu uzavírky ulice E. Dvořákové.)
- č. 21 Sobědruhy — Trnovany, Pluto — Leninova, — hlavní nádraží — náměstí Zd. Nejedlého — divadlo — Bilinská — Třešňovka (původní trať č. 5)
- č. 22 Prosetice — náměstí Zd. Nejedlého — Novosedlice — Dubí, lázně (některé spoje do Běháněk)
- č. 23 Panoráma — Trnovany, červený kostel — Leninova — náměstí Zd. Nejedlého — Lesní brána — Pozorka — Horská Bystřice (některé spoje k papírnám Novosedlice) (původní trať č. 7)
- č. 24 Újezdeček — Řetenice — náměstí Zd. Nejedlého — Novosedlice — Dubí (původní trať č. 8).

Trolejbusové linky č. 6 až 10 zůstanou zatím neobsazeny, ale zdá se, že ne nadlouho. V roce 1988 by měla být uvedena do provozu další, nyní již rozestavěná trať od Pluta v Trnovanech kolem Luny k rekreační nádrži Angr a v roce 1989 se počítá s otevřením dalších úseků do Prosetic a k Panorámě.

Po vyřešení doposud nevyhovující šife vozovky by se kolem roku 1990 měla prodloužit trolejbusová linka od Sometu do Šanova II a také o 1,5 km z Prosetic do Bystřan, kam dojíždí velký počet zaměstnanců za prací do několika závodů. V další pětiletce po výstavbě nového sídlíště Nová Ves by se mělo přikročit k budování trolejbusové tratě z Duchcovské přes Bilinskou ulici na Novou Ves.

(Uzávěrka tohoto článku byla 6. 1. 1987. Změny, ke kterým po tomto datu došlo, nemohly být zachyceny.)