

Od roku 1895 se postupně budovala úzkorozchodná elektrická malodráha Řetenice—Teplice—Šanov—Trnovany—Horní Dubí, která současně zajišťovala kapacitně dostatečnou městskou dopravu v Teplicích. V roce 1950 bylo rozhodnuto zavést v tomto městě trolejbusovou dopravu, která však prošla ve své historii velmi složitým vývojem. Vybudovaný okruh, napájející základní tramvajovou linku, nahradil v lázeňské čtvrti Šanov odbočnou tramvajovou trať. Z tohoto okruhu měly odbočovat další tratě zajišťující nové přepravní vztahy, např. další spojení Teplíc s lázněmi v Dubí.

Provoz byl zahájen 1. května 1952 na trase Městské sály—Leninova—Jankovcova a na městském okruhu Jankovcova—Wolkerova—nádraží—náměstí Zd. Nejedlého—Šanov—Jankovcova. Protože dopravní podnik v té době ještě neměl vlastní vozidla, zajišťovaly dopravu zapůjčené trolejbusy z Děčína. Teprve později je nahradily vozy Škoda 7 Tr. Současně probíhalo i zdvoukolejňování tramvajové trati v centru města. Trolejbusová doprava, která nemohla oblíbeným kapacitním tramvajím konkurovat, se postupně zredukovala na linku náměstí Zd. Nejedlého—Šanov. Současně však probíhala výstavba dalších úseků původně plá-

nované sítě. Teprve nová koncepce dopravy přinesla od 1. března 1956 další rozvoj trolejbusů, které byly v centru města postupně převedeny do původního tramvajového směru a některé další úseky byly zrušeny. Vozový park se postupně rozšiřoval o další trolejbusy Škoda 7 Tr a 8 Tr. Po zrušení poslední tramvajové tratě Trnovany—Dubí 1. března 1959 byla prodloužena trolejbusová trať do Novosedlic, ale do lázní Dubí se trolejbusy nikdy nedostaly.

V dalším období se už trolejbusová doprava téměř nerozvíjela. Koncem 60. let se připravovalo postupné zrušení doživajícího provozu a jeho náhrada rychle se rozvíjející dopravou autobusovou.

Teprve koncem 70. let se rozhodnutí změnilo ve prospěch trolejbusové dopravy. Vozový park obnovily trolejbusy Škoda 9 Tr a 14 Tr. V roce 1984 byla dokončena krátká odbočná trať v Zemské ulici. Dalšímu rozvoji trolejbusů však brání nedostatečná energetická základna a špatný stav přestárlého trakčního vedení i provozních zařízení. K 31. 12. 1984 měl provoz k dispozici 33 trolejbusy Škoda 9 Tr a 14 Tr, které na 4 linkách zajišťovaly 35 % výkonů městské dopravy.



