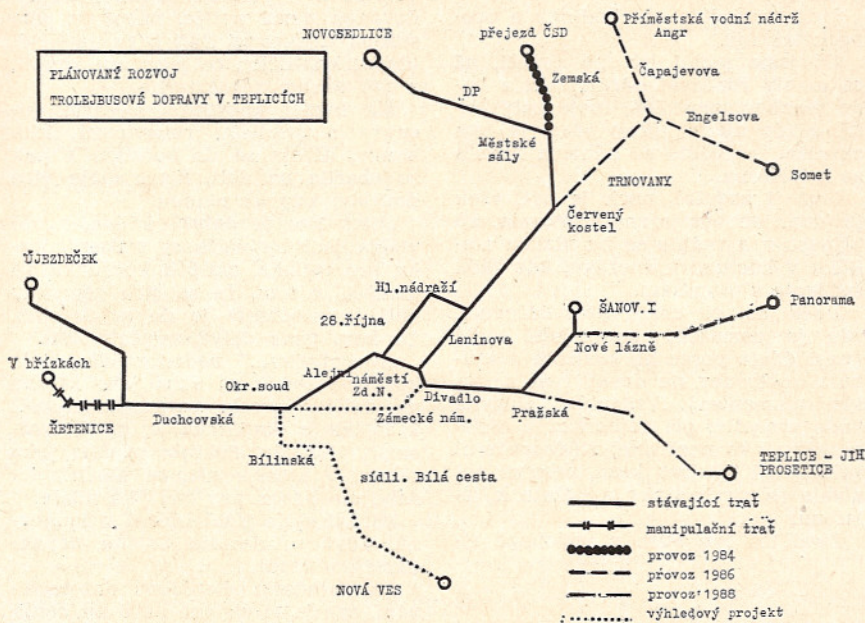


Historie

MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY



VÝHLED DO BUDOUČNOSTI

V nedaleké budoucnosti počítá Dopravní podnik města Teplic se zajištěním spojení do vznikajících sídlišť, eventuálně do přilehlých obcí, které by integrovaly do Teplic.

Právě tak jako dnes, tak i v letech příštích se na prvé místo v dopravě klade ekonomika, jak co nejvíce ušetřit pohonné hmoty a stále výrazněji bude vystupovat do popředí ochrana životního prostředí. Snížení hluků a exhalací výfukových plynů, kulturnější, efektivnější a levnější cestování, to jsou hlavní snahy MHD po léta budoucí.

Celá koncepce je zaměřena především na rozvoj elektrické traktce, v našem případě trolejbusové dopravy, neboť v elektrickém provozu využíváme levnějších, tuzemských zdrojů.

S tím bude souviset i změna skladby provozu MHD ve prospěch trolejbusů, se kterými se ukázaly dobré zkušenosti. To bude samozřejmě vyžadovat přepracování materiálně technické základny. S rozvojem trolejbusové dopravy bude proto nutno vybudovat další trakční měnírny, ulice s odstavnými základy, postavit stovky sloupů a kilometry trolejového vedení i zakoupit nové vozy. Do Teplic přijdou v příštích letech další nové trolejbusy typu Tr 14 a Tr 15 z n. p. Škoda, Ostrov nad Ohří.

V roce 1984 bude otevřen nový trolejbusový úsek od Městských sálů do Zemské ulice a v nejbližších letech se počítá se zavedením trolejbusové dopravy ke koncernovému podniku Somet, do oblasti nových sídlišť v Trnovanech a do Šanova k Panoramu.

V pozdějších letech by to měla být trolejbusová trať do sídliště Teplice-jih-Proseptice, která teprve vznikne. Ve výhledu výstavby dalších trolejbusových tratí je doprava do plánovaného sídliště na Novou Ves a dále, po dostavění středu Teplic, trať od divadla po nově vzniklé komunikaci Mírovým náměstím přes Zámecké náměstí na ulici Duchcovskou. Tím by došlo k odlehčení dopravy Alejní ulicí, zvláště potom na frekventované křižovatce „střed“ u Technických služeb a zároveň ke zkrácení a urychlení městské dopravy především

Doslov autora

V seriálu HISTORIE MHD byly využity podklady o městské hromadné dopravě dr. L. Lososa s kolektivem, ing. O. Maruny, Odboru dopravy KNV v Ústí nad Labem, archívu a vedoucích pracovníků Dopravního podniku města Teplic, archívu krajského muzea v Teplicích a dále vzpomínky a informace z řad pamětníků a přátel městské hromadné dopravy.

Děkuji všem touto cestou za poskytnuté materiály, s jejichž pomocí mohl vycházet seriál a přiblížit tak veřejnosti cestu, kterou se městská doprava v Teplicích ubírala za 90 let své existence.

z centra směrem do Řetenic. Tím, že by se některé trolejbusové linky převedly z ulice Alejní přes Zámecké náměstí k divadlu, by mohlo dojít k dopravní obsluze i v těchto, v současnosti dopravně nezajištěných částech města.

Pro rozšiřování trolejbusové dopravy je nezbytné v příštích letech postavit nové měnírny v Trnovanech, v sídlišti Teplice-jih a Nové Vsi.

Zkrátka a dobře, trolejbusům se v teplickém Dopravním podniku fandí, i když je zřejmé, že se vyskytne ještě hodně problémů, které bude nutno postupně vyřešit. Když si však připomeneme jejich výhody — tichý chod, neznečišťují ovzduší exhalacemi výfukových plynů, jednoduchá ovladatelnost, nevyskytují se nepříznivé vibrace motoru, ke kterým u autobusu dochází i v době, kdy není v pohybu, plynulá akcelerace při rozjíždění (vydrží u trolejbusu dvakrát tak dlouho, než u autobusu) a šetří cenou naftu. Všechny tyto kalkulace vycházejí jednoznačně pro trolejbus. K moderním trolejbusům Tr 14 přibudou jednou i další typy, jejichž výroba se připravuje. Zatím se zkouší trolejbus kloubový a uvažuje se též o trolejbusu hybridním, který by nebyl v určitých úsecích závislý na trolejovém vedení.

I když se počítá s tím, že trolejbusy převezmou v budoucnu hlavní tahy MHD v Teplicích, i nadále bude potřeba autobusů, zejména do okrajových částí města a přilehlých obcí. Skladba autobusového vozového parku se také postupně změní, zatím se DP orientuje především na vozy typu KAROSA B 731. V budoucnu je snaha, aby to byly vozy úsporné, méně hlučné a ekologicky méně závadné.

S rozšiřováním a zkvalitňováním městské dopravy bude potřeba dalších nových vozů, ale i budování čekáren, točen a sociálních zařízení na konečných stanicích.

Minulých, téměř 90 let MHD v našem městě je dokladem, že bylo mnoho vykonáno. Městská hromadná doprava je a bude jednou ze služeb všeobecné a veřejně prospěšných na území města a její plnění vyžaduje úsilí spojených zájmů na této činnosti s orgány města. Úloha MHD se bude zvyšovat s růstem města a pracovníci Dopravního podniku budou usilovat o to, aby doprava dosáhla takové úrovně, že cestující veřejnost bude říkat, že je bezpečná, kulturní, rychlá a spolehlivá.

PAVEL KOVÁŘ