



## KDYSI

V květnu roku 1858 byl zahájen osobní provoz na železničním úseku Teplice-Ústí nad Labem. Teplické nádraží bylo postaveno v místech bývalých cihel daleko za městem, které bylo s nádražím spojeno dlouhou alejí. Teprve postupnou zástavbou koncem minulého a počátkem našeho století octlo se přímo v oblasti města. Nahlédnutí do prvního jízdního řádu z roku 1858 přináší překvapující zjištění. Cesta osobním vlakem z Teplic do Ústí (dnešní západní nádraží) trvala 38 minut. Zastavovalo se v Bohosudově, Chabařovicích, Tuchomyšli a Trmicích. Cesta osobním vlakem z Prahy do Teplic trvala tehdy asi 5 hodin. Mimořádný význam mělo otevření železniční dopravy pro přepravu uhlí, jež bylo z uhelné pánve převáženo do Ústí koňskými povozy, jichž nekonečné řady připomínaly tažení velké armády: „... vůz

za vozem, kůň za koněm jely nepřehledné řady vozatajstva s černým nákladem od dolů, a proti nim zase dlouhé a nepřehledné řady prázdných povozů, vracejících se zpátky k dolům.“ (B. Povolný: Ústecko-teplická dráha 1856-1958, Praha 1958.)

Značný význam měla železnice i pro teplické lázně, jež tak byly napojeny na domácí i zahraniční tratě. V době, kdy byla železniční doprava zahájena (1858) odhadoval se počet ročních návštěvníků Teplic na 50 000 osob, které byly dříve odkázány na zdoluhavou a nepohodlnou dopravu poštovními dostavníky a soukromými vozidly. Teplické nádraží, v době svého vzniku moderní a reprezentativní, prošlo postupně dalšími přestavbami; nová generálka se právě připravuje.

## DNES

